

સંશોધન વૈજ્ઞાનિક (ખેતી ઈજનેરી) , જી.કુ.યુ. , જૂનાગઢ ના ડેડ સ્ટોક રજીસ્ટરમાં ૩૧/૦૩/૨૦૧૫ ઉપલબ્ધ સાધનોની માહિતી

અનું	યોજનાનું નામ બજેટ સદર	ખરીદાયેલ સાધનનું નામ	ખરીદ તારીખ	સાધનની ખરીદ કીમત	ખરીદ કરાયેલ સાધનનો જથ્થો
	સેન્ટર ઓફ એકસેલેન્સ ૧૨૧૦૧-૦૧				
૧		ઓફીસ ચેર સીટ પીઠ તેમજ હેન્ડલ ઉપર કુશન કરીને સાગની	૧૪/૦૩/૨૦૦૫	૧૨,૦૦૦/-	નંગ-૮
૨		ઓફીસ ટેબલ ૪૫"×૨૫"×૨૫" ના માપનું બે કેબીન, બોર્ડર પટ્ટો, ફોલ્ડીંગ ટોપ સાગનું	૧૪/૦૩/૨૦૦૫	૧૯,૮૦૦/-	નંગ-૩
૩		રીવોલ્વીંગ ચેર મોડર્ન ઓર્ટ ડીઝાઇન રેકજીન કુશન વચ્ચે પાંચ પગનું સ્ટેન્ડ	૧૪/૦૩/૨૦૦૫	૯,૯૦૦/-	નંગ-૩
૪		વ્યાખ્યાન સ્ટેન્ડ લકઝરી ૪૪"×૪૩"×૨૮" ના માપનું ત્રણ સાઈડ પેક માઈક આડી સાગનું	૧૪/૦૩/૨૦૦૫	૨,૭૫૦/-	નંગ-૧
૫		મીટીંગ ટેબલ ૮'×૨'×૨૫" ના માપનું ત્રણ ઘોડીનું માઈકા વાડી સાગનું	૧૪/૦૩/૨૦૦૫	૧૩,૨૦૦/-	નંગ-૨
૬		"જલારામ" ડ્યુલ કલાસ રુમ ડેસ્ક કમ ચેર મોડેલ- જેએસડી-૪૦૧-એચ, ઓવરઓલ સાઈઝ એચ-૨૭" × વીડથ ૨૮" × ડી ૨૮"	૧૮/૦૩/૨૦૦૫	૯૨,૪૦૦/-	નંગ-૨૦
૭		"જલારામ" કલસ્ટર ચેર ઓન બીમ વીથ પરફોરમા સ્ટીલ, મોડેલ- જેપીસી-૪૨૨-ડી, સાઈઝ, એચ ૨૭"× વીડથ ૬૦" × ડી ૧૮"	૧૮/૦૩/૨૦૦૫	૧૬,૮૦૦/-	નંગ-૪
૮		"જલારામ", ૨ ડ્રોવર ફીલીંગ કેબીનેટ, મોડેલ જેએસએફ ૧૧૬-સી, સાઈઝ એચ-૨૭"× વીડથ ૧૮" × ડી ૨૪.૫"	૧૮/૦૩/૨૦૦૫	૯,૧૨૦/-	નંગ-૨
૯		"જલારામ" સ્ટોરેજ કેબીનેટ વીથ ૪ એડજસ્ટેબલ શીલ્વસ, મોડેલ જેએસએફ-૧૦૧-એ, સાઈઝ એચ ૭૮"× વીડથ ૩૬"× ડી ૧૯" (કબાટ)	૧૮/૦૩/૨૦૦૫	૧૧,૭૬૦/-	નંગ-૨
૧૦		ટ્રેઈનર(જીઈ), ઓવરહેડ પ્રોજેક્ટર, મોડેલ ૨૮૬૦ વીથ ૨૮૫×૨૮૫ એમએમ પ્રોજેક્ટર પ્લેટ, ૨૪ વી/ ૨૮૫૦ વોટ ટવીન હેલોઝન લેમ્પ, ૩ ઈલે. લેન્સ	૨૧/૦૩/૨૦૦૫	૧૨,૯૦૦/-	નંગ-૧
૧૧		મલ્ટીપરપોઝ ટ્રોલી વીથ કેસ્ટર વ્હીલ ફોર કેરી ઓડીયો વીડ્યુહલ એઈડસ વીથ ઈલેક્ટ્રીકલ એક્સટેન્શન બેન્ડ કપબોર્ડ એન્ડ લેક્રીંગ ફેસીલીટી ડીલકસ મોડેલ બીઈ-૨	૨૧/૦૩/૨૦૦૫	૫,૬૦૦/-	નંગ-૧
૧૨		હેન્ડીકેમ વીડીયો કેમેરા સોની મોડેલ ડીસીઆર-એચસી ૪૦ ઈ ઓર લેટેસ્ટ મોડેલ	૨૧/૦૩/૨૦૦૫	૪૬,૦૦૦/-	નંગ-૧
૧૩		પ્રોફેશનલ ટ્રીપોડ કેમેરા સ્ટેન્ડ હેવી ડ્યુટી ૬૧૩ મોડેલ	૨૧/૦૩/૨૦૦૫	૮,૫૦૦/-	નંગ-૧
૧૪		કેસેટ પ્લેયર એમ્પલીફાયર યુપીએ-૧૨૦૦	૨૧/૦૩/૨૦૦૫	૮,૩૫૦/-	નંગ-૧

૧૫	સાઉન્ડ કોલમ એસસી-૩૨૦ ટી	૨૧/૦૩/૨૦૦૫	૮,૦૦૦/-	નંગ-૪
૧૬	માઈક્રોફોન સ્ટેન્ડ - ડીજીએન - ડીજીટી	૨૧/૦૩/૨૦૦૫	૭૧૦/- ૪૧૦/-	નંગ-૧ નંગ-૧
૧૭	માઈક્રોફોન - એએસએમ - ૫૮૦ x ૧૨ - પીઆરઓ - ૨૨૦૦ એસસી	૨૧/૦૩/૨૦૦૫	૧,૬૮૦/- ૩,૦૨૦/-	નંગ-૧ નંગ-૧
૧૮	કોર્ડલેસ માઈક્રોફોન, - ઈકોનોમીક ટાઈ/ હેન્ડ ટાઈપ માઈક્રોફોન - વીએચએફ હેન્ડ ટાઈપ ટુ ડ્રાઈવરસીટી - વીએચએફ ડ્યુલ માઈક્રોફોન હેન્ડ/ લીગલ ટાઈપ	૨૧/૦૩/૨૦૦૫	૩,૫૦૦/- ૧૨,૧૦૦/- ૧૮,૫૦૦/-	નંગ-૧ નંગ-૧ નંગ-૧
૧૯	"હીટાચી" એક્સજીએ મોડેલ સીપી-એક્સ ૪૩૦, નોર્મલ ઝુમ, ૧:૧.૩, ૨૫૦ ડબલ્યુ, યુએચબી લેમ્પ, બ્રાઈટનેસ ૨૫૦૦ એએનએસઆઈ લેન્સ, વેઈટ ૪.૫ કેજી, ડીજીટલ કી સ્ટોન ક્રેકશન(હોરીજોન્ટલ/વર્ટીકલ) કોન્ટ્રાસ્ટ રેશીયો ૪૦૦:૧ રીમોટ કન્ટ્રોલ, માઉસ ઈમ્યુલેશન ઈન રીમોટ કન્ટ્રોલ, માઈ સ્ક્રીન, ડીવીઆઈ ઈનપુટ, પીઆઈપી, બ્લેન્ક એન્ડ ફ્રીઝર ઓર લેટેસ્ટ મોડેલ	૧૮/૦૩/૨૦૦૫	૨,૧૦,૦૦૦/-	નંગ-૧
૨૦	સીલીંગ માઉન્ટ કીટ ફોર એલસીડી પ્રોજેક્ટર	૧૮/૦૩/૨૦૦૫	૨,૫૦૦/-	નંગ-૧
૨૧	હાઈ ગેઈન સ્ક્રીન ફોર એલસીડી પ્રોજેકશન વોલ ટાઈપ સાઈઝ : ૭૨" x ૯૬"	૧૮/૦૩/૨૦૦૫	૭,૫૦૦/-	નંગ-૧
૨૨	હાઈ ગેઈન સ્ક્રીન ફોર એલસીડી પ્રોજેકશન ટ્રીપોડ ટાઈપ સાઈઝ : ૬૦" x ૮૦"	૧૮/૦૩/૨૦૦૫	૮,૩૫૦/-	નંગ-૧
૨૩	ડીવીડી પ્લેયર ડેપીક મેઈક પ.૧ સીસ્ટમ	૧૮/૦૩/૨૦૦૫	૭,૨૦૦/-	નંગ-૧
૨૪	૫ સ્પીકર સીસ્ટમ હોમ થીએટર મોડેલ ડીપી-૧૦૧૦	૧૮/૦૩/૨૦૦૫	૮,૫૦૦/-	નંગ-૧
૨૫	ન્યુ એડવાન્સ વીઝ્યુઅલાઈઝર એ વીઝ્યુઅલ પ્રેઝન્ટર વીથ કલર મોડ્યુઅલ કેમેરા હેવીંગ ઓટોફોકસ બીલ્ડ ઈન કલર મોનીટર વીથ રીમોટ કન્ટ્રોલ એન્ડ કેરીંગ કેસ	૧૮/૦૩/૨૦૦૫	૧,૩૫,૦૦૦/-	નંગ-૧
૨૬	સ્યુટેબલ કેબલ કીટ ઓફ ૫ મીટર ઈચ - એ - આરજીબી કોર્ડ એમ ટુ એમ - બી - વીડીયો કેબલ - સી - પીએસ ૨ કોર્ડ - ડી - સપ્લાય કોર્ડ સેટ ફોર સીલીંગ માઉન્ટ	૧૮/૦૩/૨૦૦૫	૩,૫૦૦/-	નંગ-૧
૨૭	મલ્ટીમીડીયા ટ્રોલી (સ્પેશ્યલી ફોર એલસીડી પ્રોજેક્ટર)	૧૮/૦૩/૨૦૦૫	૮,૫૦૦/-	નંગ-૧
૨૮	કોમ્પેક્ટ ટ્રોલી હેવીંગ કેસ્ટર વ્હીલ એન્ડ રેક સીસ્ટમ વીથ પાવર સપ્લાઈ બોર્ડ	૧૮/૦૩/૨૦૦૫	૨,૯૦૦/-	નંગ-૧
૨૯	૧૭" ફ્લેટ પેનલ એલસીડી ટીએફટી મોનીટર (સેમસંગ), ઈન લ્યુ ઓફ ઓલ ૧૫" સીઆરટી મોનીટર	૨૮/૦૩/૨૦૦૫	૨૨,૦૪૫/-	નંગ-૧

૩૦		લેસર પ્રીન્ટર કલર એચપી-૨૫૫૦	૨૫/૦૩/૨૦૦૫	૨૮,૫૦૦/-	નંગ-૧
૩૧		પ્રીન્ટ સર્વર (ડી લીન્ક ડીપી ૩૦૦ યુ)	૨૫/૦૩/૨૦૦૫	૫,૮૭૦/-	નંગ-૧
૩૨		૫ કેવીએ ઓનલાઈન યુપીએસ વીથ બેટરી બેકઅપ ઓફ ૧૨ વી, ૧૨૦ એએચ× ૧૨	૨૫/૦૩/૨૦૦૫	૧,૨૨,૭૦૦/-	નંગ-૧
૩૩		વીડીયો કોન્ફરન્સીંગ યુનિટ (પોલીકોમ વીએસએક્સ - ૩૦૦૦ ક્યુડીઆર બીઆરઆઈ સીસ્ટમ) ઓલ ઈન વન એપ્લિકેશન ઘેટ ઈનકલુડ ધ કેમેરા એલસીડી સ્ક્રીન, સ્પીકર એન્ડ માર્ફકોફોન	૨૫/૦૩/૨૦૦૫	૩,૮૭,૯૯૦/-	નંગ-૧
૩૪		"હીટાચી" પ્લાસમા સ્ક્રીન ૪૨"	૨૫/૦૩/૨૦૦૫	૩,૩૭,૫૦૦/-	નંગ-૧
૩૫		કોમ્પેક્ટ પ્રીસારીયો - વી ૨૦૩૬ લેપટોપ	૨૫/૦૩/૨૦૦૫	૬૮,૫૦૦/-	નંગ-૧
૩૬		એએસએસએમ, પી-૪ ૩.૦ જીએચઝેડ એચટી સીસ્ટમ	૨૫/૦૩/૨૦૦૫	૫૨,૪૮૦/-	નંગ-૧
૩૭		એચપી લેસર ઝેટ ૩૦૩૦ ઓલ ઈન વન પ્રીન્ટર	૨૫/૦૩/૨૦૦૫	૨૧,૯૧૬/-	નંગ-૧
૩૮		સ્ટીલ કબાટ સ્ટોરવેલ ૭૮"×૩૬"×૧૮" ચાર પડદા ૨૦ ગેઈઝ	૩૦/૦૩/૨૦૦૫	૮,૮૦૦/-	નંગ-૨
૩૯		રીવોલ્વીંગ ચેર વુડન આર્ટીકલ હેન્ડલ, પાંચ પગુ સ્ટેન્ડ	૩૧/૦૩/૨૦૦૫	૪,૨૫૦/-	નંગ-૧
૪૦		ક્રી-બોર્ડ સીંગલ ડોરનું અંદર ચાવીના હુક વાળુ સાગનું	૩૧/૦૩/૨૦૦૫	૭૭૫/-	નંગ-૧
૪૧		"કોમ્પટન" ૪૦૦ એમએમ વોલ ફેન હાઈ ફ્લો	૧૧/૧૧/૨૦૦૫	૧૦,૩૨૫/-	નંગ-૭
૪૨		"કોમ્પટન" ૪૦૦ એમએમ વોલફેન હાઈફ્લો	૧૧/૧૧/૨૦૦૫	૪,૪૨૫/-	નંગ-૩
૪૩		ટ્રેક્ટર : શક્તિમાન મોડેલ એમજી-૪૦૫ ઈ (રેસર ડીલક્ષ) એચ.પી. - ૩૫	૦૫/૦૧/૨૦૦૬	૩,૯૩,૦૦૦/-	નંગ-૧
૪૪		ઈલેક્ટ્રોલક્સ ૨.૦ ટન વિન્ડો ટાઈપ એરકન્ડીશનર	૨૦/૧૨/૨૦૦૬	૨૨,૯૦૦/-	નંગ-૧
૪૫		સ્ટીલ કબાટ સ્ટોરવેલ ૭૮"×૩૬×૧૮" ના માપના અંદર ચાર પડદા, ૨૦ ગેઈઝ	૨૭/૦૩/૨૦૦૬	૨૩,૫૫૦/-	નંગ-૬
૪૬		મીટીંગ ટેબલ ૮'×૪'×૨૧ા' માંથી ૮'×૨'×૨૧ા' નું હાફ રાઉન્ડ કરીને ટોપ આગળ બોર્ડર, અંદર બહાર માર્ફકા ચોડી ત્રણ ઘોડી સાંગનું	૨૭/૦૩/૨૦૦૬	૨૩,૬૦૦/-	નંગ-૨
૪૭		મીટીંગ ટેબલ ૮'×૨'×૨૧ા' ના માપનું ટોપ આગળ બોર્ડર અંદર બહાર માર્ફકા ચોડી ઘોડી સાગનું	૨૭/૦૩/૨૦૦૬	૬૬,૦૦૦/-	નંગ- ૧૦
૪૮		મીટીંગ ટેબલ ૪×૨×૨૧ા ના માપનું ટોપ આગળ બોર્ડર અંદર બહાર માર્ફકા ચોડીને બે ઘોડી સાગનું	૨૭/૦૩/૨૦૦૬	૭,૮૦૦/-	નંગ-૨
૪૯		ઓફીસ ચેર સીટ પીઠ તેમજ હેન્ડલ કુશન સાગની	૨૭/૦૩/૨૦૦૬	૫૭,૦૦૦/-	નંગ-૩૮
૫૦		રીવોલ્વીંગ ચેર મોર્ડન આર્ટ ડીઝાઈન રેકજીન કુશન નીચે પાંચ પગુ સ્ટેન્ડ	૨૭/૦૩/૨૦૦૬	૧૯,૮૦૦/-	નંગ-૬
૫૧		ઓફીસ ટેબલ ૫'×૩'×૨૧ા' ના માપનું બે કેબીન બોર્ડર પટ્ટો ફોલ્ડીંગ ટોપ માર્ફકા ચોડી સાગનું	૨૭/૦૩/૨૦૦૬	૨૨,૫૦૦/-	નંગ - ૩
૫૨		પીવીસી પાઈપ ૭૫ મીમી× ૪ કે.જી./સેમી ^૨	૨૭/૦૩/૨૦૦૬	૪,૩૨૦/-	૯૬ મીટર
૫૩		પીવીસી પાઈપ ૬૩ મીમી × ૪ કે.જી./સેમી ^૨	૨૭/૦૩/૨૦૦૬	૩,૦૭૨/-	૯૬ મીટર
૫૪		'ઓમ' ગ્રેવેલ ફીલ્ટર ૪૫ મી ^૩ / કલાક	૨૭/૦૩/૨૦૦૬	૧૬,૦૦૦/-	નંગ-૧

૫૫		ડ્રીપર (આઈ.એસ.આઈ.) માર્ક ૮ લી/કલાક	૨૭/૦૩/૨૦૦૬	૩,૨૦૭/-	૨૧૩૮ નંગ
૫૬		'ઓમ' ૧૨ મીમી એલએલડીપીઈ પાઈપ સીએલ-૧, પીઈ-૨૫, આઈએસઆઈ માર્ક, ૧૨૭૮૬ સીએમ/એલ ૭૩૨૨૮૫૬ ફોર ડી.આઈ. પરપત્ર	૨૭/૦૩/૨૦૦૬	૬,૫૦૦/-	૨૦૦૦ મી.
૫૭		૬૩ મીમી પીપી બોલ વાલ્વ	૨૭/૦૩/૨૦૦૬	૫૫૦/-	નંગ-૫
૫૮		૭૫ મીમી પીપી બોલ વાલ્વ	૨૭/૦૩/૨૦૦૬	૭૫૦/-	નંગ-૫
૫૯		૧૨/૧૬ મીમી ગ્રોમેટ	૨૭/૦૩/૨૦૦૬	૧૫૦/-	નંગ-૨૦૦
૬૦		૧૨ મીમી ટેક ઓફ	૨૭/૦૩/૨૦૦૬	૧૫૦/-	નંગ-૨૦૦
૬૧		૧૨ મીમી એન્ડ કેપ	૨૭/૦૩/૨૦૦૬	૧૫૦/-	નંગ-૨૦૦
૬૨		૧૨ મીમી જોઈનર	૨૭/૦૩/૨૦૦૬	૧૫૦/-	નંગ-૨૦૦
૬૩		૬૩ મીમી ઓટોમેટીક મીટરીંગ વાલ્વ	૨૭/૦૩/૨૦૦૬	૫,૦૦૦/-	નંગ-૧
૬૪		'ઓમ' ૭૫ મીમી સ્પ્રીન્કલર પાઈપ વીથ કપ્લર સીએલ-૧ ૬ મી લોંગ આઈએસઆઈ એસ પર ૧૪૧૫૧ પીટી ૧ એન્ડ ૨ (બટ વેલ્ડેડ)	૨૭/૦૩/૨૦૦૬	૨૮,૦૫૦/-	નંગ-૧૦૨
૬૫		૭૫ મીમી બેન્ડ (બટ વેલ્ડેડ)	૨૭/૦૩/૨૦૦૬	૨,૬૦૦/-	નંગ-૨૦
૬૬		૭૫ મીમી પંપ કનેક્ટર (બટ વેલ્ડેડ)	૨૭/૦૩/૨૦૦૬	૨,૦૮૦/-	નંગ-૧૬
૬૭		૭૫ મીમી એન્ડ કેપ (બટ વેલ્ડેડ)	૨૭/૦૩/૨૦૦૬	૮૦૦/-	નંગ-૧૬
૬૮		૭૫ મીમી એચડીપીઈ ટી	૨૭/૦૩/૨૦૦૬	૨,૫૫૦/-	નંગ-૧૭
૬૯		૨૫ મીમી રાઈઝર પાઈપ(જીઆઈ)	૨૭/૦૩/૨૦૦૬	૧,૦૪૦/-	નંગ-૧૬
૭૦		સ્પ્રીન્કલર નોઝલ આઈએસઆઈ માર્ક	૨૭/૦૩/૨૦૦૬	૨,૪૦૦/-	નંગ-૧૬
૭૧		પ્રેશર ગેઝ	૨૭/૦૩/૨૦૦૬	૪૦૦/-	નંગ-૪
૭૨		પેન્ટેક્ષ ટોટલ સ્ટેશન મોડેલ આર-૩૧૫ ઈએક્સ ઈન કેરીંગ કેસ વીથ ઓલ સ્ટાન્ડર્ડ એસેસરીઝ એઝ પર પરચેઝીંગ ઓર્ડર	૨૭/૦૩/૨૦૦૬	૩,૩૫,૦૦૦/-	નંગ-૧
૭૩		ઓટો પ્લોટર સોફ્ટવેર	૨૭/૦૩/૨૦૦૬	૪૫,૦૦૦/-	નંગ-૧
૭૪		મોનીટર ૨૧' ટીએફટી એલસીડી કલર મોનીટર ફીલીપ્સ	૨૭/૦૩/૨૦૦૬	૮૫,૦૦૦/-	નંગ-૧
૭૫		જીપીએસ પીડીએ-સીએ જીપીએસ/જીએએસ/ પીએડી પ્લસ પીસી જીઆઈએસ ૩.૨ જીપીએસ પેકેજ એઝ પર ઓર્ડર	૨૭/૦૩/૨૦૦૬	૧,૭૭,૧૮૮/-	નંગ-૧
૭૬		જોન ડીયર ટ્રેક્ટર	૦૮/૦૨/૨૦૦૭	૮,૩૦,૦૦૦/-	નંગ-૧
૭૭		બેકહો ડોઝર	૦૮/૦૨/૨૦૦૭	૬,૫૦,૦૦૦/-	નંગ-૧
૭૮		રેઈન ગન સેટ		૬૪,૪૦૦/-	નંગ-૩
૭૯		ગીયર પંપ વીથ સ્ટેન્ડ(રેઈન ગન)		૫૫,૫૦૦/-	નંગ-૩
૮૦		રીજડ ડાઈન કલટીવેટર (૯ દાંતા)	૦૪/૦૧/૨૦૦૭	૧૫,૨૦૦/-	નંગ-૧
૮૧		બારપોઈન્ટ કલટીવેટર (કોસ વાળી દાંતી)	૦૪/૦૧/૨૦૦૭	૧૭,૦૦૦/-	નંગ-૧
૮૨		કલટી વેટર (પાંચ ટાઈન પાંચીયુ)	૦૪/૦૧/૨૦૦૭	૧૬,૫૦૦/-	નંગ- ૧
૮૩		બ્લેડ હેરો (રંપ)	૦૪/૦૧/૨૦૦૭	૧૯,૦૦૦/-	નંગ-૨

૮૪		લેવલીંગ બ્લડ(રાપ લેવલીંગ માટે)	૦૪/૦૧/૨૦૦૭	૧૩,૧૦૦/-	નંગ-૧
૮૫		ફ્લોડ કુશર પટેલા (માઢ)	૦૪/૦૧/૨૦૦૭	૧૩,૧૦૦/-	નંગ-૧
૮૬		અમૃત મેઈક મોનો બ્લોક પ.એચ.પી		૧૩,૩૦૦/-	નંગ-૧
૮૭		ઈલેક્ટ્રીક મોટર પંપ સેટ ૦.૫ એચ.પી.	૧૩/૦૬/૨૦૦૭	૨,૭૯૯/-	નંગ-૧
૮૮		વોટરમીટર ૩/૪ થ્રેડ ટાઈપ	૨૧/૧૧/૨૦૦૭	૨,૩૦૦/-	નંગ-૨
૮૯		વોટર એન્ડ સોયેલ એનાલીસીસ કીટ	૦૯/૦૯/૨૦૦૭	૨૨,૪૪૬/-	નંગ-૧
૯૦		સ્ટોપ વોચ	૦૯/૦૯/૨૦૦૭	૯૧૮/-	નંગ-૧
૯૧		૧. પાર્સલ ફ્લુમ ૩ " ૨. પાર્સલ ફ્લુમ ૬ " ૩. પાર્સલ ફ્લુમ ૯ " ૪.વી નોચ ૯૦ ડીગ્રી ૧ ફુટ ૫. રાઈટ ઍંગલ વેચર ૧ " ૬. રાઈટ ઍંગલ વેચર ૧૧ " ૭. રાઈટ ઍંગલ વેચર ૨ " ૮. સીયોલેટ વેચર ૧ " ૯. સીયોલેટ વેચર ૧૧ " ૧૦. સરકયુરલ ઓરફેર ૫.૦ ૧૧. સરકયુરલ ઓરફેર ૭.૫	૨૨/૧૧/૨૦૦૭	૯,૬૧૦/- ૧૧,૯૭૦/- ૧૪,૩૫૦/- ૩,૫૯૦/- ૩,૫૯૦/- ૩,૫૯૦/- ૩,૫૯૦/- ૩,૫૯૦/- ૩,૫૯૦/- ૩,૫૯૦/- ૩,૫૯૦/- ૩,૫૯૦/-	નંગ-૧ નંગ-૧ નંગ-૧ નંગ-૧ નંગ-૧ નંગ-૧ નંગ-૧ નંગ-૧ નંગ-૧ નંગ-૧ નંગ-૧
૯૨		મોનો સેટ ઓપન વેલ સબ. પંપ	૧૪/૦૫/૨૦૦૮	૫,૮૪૧/-	નંગ-૧
૯૩		સીડ કમ ફર્ટીલાઈઝર	૧૭/૦૪/૨૦૦૮	૫૫,૫૦૦/-	નંગ-૧
૯૪		૧. પોસ્ટહોલ ડીગર વીથ પી.ટી.ઓ. ડ્રાઈવ શાફ્ટ ૨. ઓગર. ૧૨ ઈચ ૩. ઓગર. ૧૮ ઈચ ૪. ઓગર. ૨૪ ઈચ	૨૫/૦૭/૨૦૦૮	૪૯,૫૩૮/-	નંગ-૧ નંગ-૧ નંગ-૧ નંગ-૧
૯૫		ઓટો મેટીક ઈરીગેશન સીસ્ટમ		૭,૬૪,૦૦૭/-	સેટ-૧
૯૬		ઈનવેટર સાઈન વેવ ૩.એચ.પી.	૨૦/૧૦/૨૦૦૮	૨૬,૫૦૦/-	નંગ-૧
૯૭		કેમેરો ડીઝીટલ કેનોન	૨૩/૧૨/૨૦૦૮	૮,૭૯૩/-	નંગ-૧
૯૮		મીની ટ્રેકટર ૧૩.હો.પા. જી.જે. ૧૧-એમ. ૬૫૮૯	૦૨/૦૩/૨૦૦૯	૩,૦૨,૫૦૦/-	નંગ-૧
૯૯		મીની ટ્રેઈલર જી.જે. ૧૧-ઝેડ. ૧૧૧૯	૦૨/૦૩/૨૦૦૯	૯૨,૯૨૫/-	નંગ-૧
૧૦૦		એમ.બી. પ્લાઉ ટ્રેકટર ઓપરેટર	૦૨/૦૩/૨૦૦૯	૪૩,૩૧૩/-	નંગ-૧
૧૦૧		લેપટોપ (નોટ બુક)	૨૮/૦૧/૨૦૦૯	૬૫,૯૭૦/-	નંગ-૨
૧૦૨		ટ્રેકટર ડ્રોન હેરો કમ કલ્ટીવેટર ૧. પાટલો ફ્રેમ ૮૬" ૨. રાપ ૫' ૩. રાપ ૨' ૪. રાપના દાઢા	૦૨/૦૩/૨૦૦૯	૩૭,૫૦૦/-	નંગ-૧ નંગ-૧ નંગ-૨ નંગ-૪

		પ. સ્લીપ ટાઈપ દાઢા			નંગ-૫
૧૦૩		રીજર ટ્રેકટર ડ્રોવન	૦૨/૦૩/૨૦૦૯	૩૮,૫૦૦/-	નંગ-૧
૧૦૪		મોબાઈલ સ્પ્રેડર	૨૩/૦૩/૨૦૦૯	૭૨,૧૮૮/-	નંગ-૧
૧૦૫		સ્કેનર સ્કેનજેટ-૩૧૧૦	૧૩/૦૧/૨૦૧૧	૮,૪૦૦/-	નંગ-૧
૧૦૬		પ્રિન્ટર લેસર જેટ-૧૦૨૦	૧૩/૦૧/૨૦૧૧	૬,૪૦૦/-	નંગ-૧
૧૦૭		ઓનીડા સ્પ્લીટ એ.સી.	૨૫/૦૮/૨૦૧૧	૫૩,૯૮૦/-	નંગ-૨
૧૦૮		બ્લુસ્ટાર વોટર કુલર	૨૭/૦૯/૨૦૧૧	૨૨,૮૦૦/-	નંગ-૧
૧૦૯		કોમ્પ્યુટર સીસ્ટમ	૨૧/૦૯/૨૦૧૧	૨૮,૨૭૫/-	નંગ-૧
૧૧૦		કમ્પ્યુટર પિન્ટર SAMSUNG SCX 4521 NS	૨૧/૧૨/૨૦૧૨	૧૪,૬૯૯/-	નંગ-૧
૧૧૧		કમ્પ્યુટર સીસ્ટમ	૨૧/૧૨/૨૦૧૨	૩૪,૫૯૬/-	નંગ-૧
૧૧૨		કલ્ટીવેટર	-	૪૦,૯૫૦/-	નંગ-૧
૧૧૩		ડીઝીટલ કોપીયર મશીન	૦૬/૦૬/૨૦૧૩	૯૦,૭૫૬/-	નંગ-૧
૧૧૪		ડીઝીટલ બેલેન્સ	૦૮/૦૭/૨૦૧૩	૧૦,૫૦૦/-	નંગ-૨
૧૧૫		વોટર મીટર	૦૬/૦૮/૨૦૧૩	૧૭,૧૦૦/-	નંગ-૧૯
૧૧૬		હોટ એર ઓવન	૦૬/૦૮/૨૦૧૩	૩૧,૫૦૦/-	નંગ-૧
૧૧૭		ઓટોમેટીક સોઈલ મોયુઅર ટેમ્પ્રેચર રેકોર્ડ વીથ ૮ મોયુઅર ૮ સોઈલ ટેમ્પ્રેચર	૩૦/૦૮/૨૦૧૪	૨,૯૯,૨૫૦/-	૩ સેટ
૧૧૮		જીપ બોલેરો , મોડેલ ઝેડ.એલ.એકસ. ૨ ડબલ્યુ.ડી. ૭ સીટર એસી	૦૨/૧૨/૨૦૧૪	૬,૮૪,૩૯૦/-	૧ નંગ

અનું	યોજનાનું નામ બજેટ સદર	ખરીદાયેલ સાધનનું નામ	ખરીદ તારીખ	સાધનની ખરીદ કીમત	ખરીદ કરાયેલ સાધનનો જથ્થો
	ફર્નિચર ડેડસ્ટોક રજીસ્ટર બ.સ. ૫૦૭૩-એ				
૧		મેજર સ્ટીલ સ્ટીલ કપબોર્ડ (ઈંગલ) સાઈઝ ૭૮"×૩૬"×૧૯" ચાર સ્લેજ સાથે	૨૧/૦૯/૧૯૬૪	૪૬૦/-	૨-નંગ
૨		સ્ટીલ કપબોર્ડ (ઈંગલ) ---"---	૦૮/૦૮/૧૯૬૩	૭૬૦/-	૨-નંગ
૩		સ્ટીલ કેબીનેટ (કપબોર્ડ) "ચંદન" સ્ટોરવેલ સાઈઝ ૭૮"×૩૬"×૧૯"	૨૯/૦૩/૧૯૮૫	૮,૦૪૦/-	૩-નંગ
૪		સ્ટીલ કપબોર્ડ ૭૮ × ૩૬" × ૧૯"	૦૮/૦૮/૧૯૬૭	૧,૨૦૪/-	૪-નંગ
૫		સ્ટીલ કપબોર્ડ મેજર સાઈઝ ૭૮ × ૩૬" × ૧૯"	-	એસ.કે. નગરથી આવતા	૧ - નંગ
૬		વુડન કપબોર્ડ બે સટર સાથે ૬' × ૪' × ૧/૨	૧૭/૦૭/૧૯૬૫	૧૭૦/-	૧-નંગ
૭		બંને બાજુ કાયની સ્ટીલ લાયબ્રેરી કપબોર્ડ ૭૬" × ૩૬" × ૨૫"	૧૭/૦૯/૧૯૭૪	૧,૧૦૮/-	૧-નંગ
૮		સ્ટીલ કપબોર્ડ ૭૮" × ૩૬" × ૧૯"	૨૬/૧૨/૧૯૬૭	૧,૬૦૦/-	૪-નંગ
૯		સ્ટીલ કબાટ ૫૦ × ૩૦ × ૧૮" ૨૦ ગેજ ૩ પડદા (અડધીયા)	૨૪/૦૩/૧૯૮૯	૩,૯૭૫/-	૩-નંગ
૧૦		સ્ટીલ કબાટ (પોણીયો) ૬૬" × ૩૬" × ૧૮" ૩ પડદા ૨૦ ગેજ	૦૬/૦૩/૧૯૯૭	૨,૬૦૦/-	૧-નંગ
૧૧		કલાર્ક ટેબલ ૫' × ૩' × ૨	૨૭/૧૧/૧૯૬૪	૯૬૦/-	૬-નંગ
૧૨		સ્ટીલ ટેબલ ૪' × ૨' × ૧/૨'	૧૯/૦૬/૧૯૯૪	૧,૨૭૫/-	૧-નંગ
૧૩		સ્ટીલ ટેબલ ૪' × ૨' × ૨૫ (લેમી. ટોપ)	૦૬/૦૩/૧૯૯૭	૧,૪૨૫/-	૧-નંગ
૧૪		સીનીયર ઓફીસરનું લાકડાનું ટેબલ ૫' × ૩' × ૧/૨'	૨૪/૦૩/૧૯૯૦	૩૮૫/-	૧-નંગ
૧૫		વુડન રેકસ (લાકડાના ઘોડા) (ખાનાવાળા)	૨૪/૦૩/૧૯૯૦	૩૨૦/-	૨-નંગ
૧૬		વુડન રેકસ	૨૭/૧૧/૧૯૬૪	૨૬૦/-	૨-નંગ
૧૭		સ્ટીલ રેકસ કલોજ ટાઈપ	૧૭/૦૭/૧૯૬૫	૩૪૬/-	૨-નંગ
૧૮		ટ્રાઈગન સ્લોટેડ એંગલ રેકસ સાઈઝ ૯૬" × ૩૬" × ૧૫"	૨૯/૦૩/૧૯૮૫	૧,૬૪૦/-	૨-નંગ
૧૯		સ્ટીલ સાઈડ રેકસ પાયા ૧૬ ગેજના	૨૬/૦૩/૧૯૭૩	૪૯૯/-	૬-નંગ
૨૦		વુડન સ્ટુલ ૧૫" × ૧૫" × ૨'	૧૭/૦૭/૧૯૬૫	૧૪૦/-	૫ નંગ
૨૧		ગોદરેજ લોક ૫ લીવર	૦૫/૦૭/૧૯૮૩	૧૩૮/-	૬-નંગ
૨૨		---"--- ૭ લીવર	૦૫/૦૭/૧૯૮૩	૭૨૬/-	૧૫-નંગ
૨૩		---"--- ૮ લીવર	૦૫/૦૭/૧૯૮૩	૫૦૪/-	૬-નંગ
૨૪		સ્ટીલ ચેર (એસ ટાઈપ) પ્લાસ્ટીક ફ્રેમવાળી	૨૬/૦૩/૧૯૯૬	૨,૯૦૫/-	૬-નંગ
૨૫		લોખંડના ઘોડા	-	કચેરીના વર્કશોપમાં બનાવતા	૬-નંગ

અનું	યોજનાનું નામ બજેટ સદર	ખરીદાયેલ સાધનનું નામ	ખરીદ તારીખ	સાધનની ખરીદ કીમત	ખરીદ કરાયેલ સાધનનો જથ્થો
	રીજુવેશન ડીગ્રેડેડ કોસ્ટલ એગ્રો ઈકો સીસ્ટમ સૌરાષ્ટ્ર રીજીયન બ.સ. ૨૦૭૩-૧૨				
૧.		ચેયર મોડલ : એક્ષ - ૦૧૩ વીથ આર્મસ	૨૮/૦૩/૨૦૦૧	૩,૬૨૩/-	૧ નંગ
૨.		એચ.પી. લેઝરજેટ પ્રિન્ટર મોડલ : ૧૦૦૦	૨૫/૦૩/૨૦૦૨	૧૬,૦૦૦/-	૧ નંગ
૩.		એચ.પી. સ્કેનર મોડલ : ૫૪૦૦ સી	૨૫/૦૩/૨૦૦૨	૧૩,૨૦૦/-	૧ નંગ
૪		ટ્રોપીકલ્યર ટુલ બાર વીથ એટેચમેન્ટ	૧૮/૦૩/૨૦૦૨	૩૮,૭૦૮/-	
		૧. ટ્રોપીકલ્યર વીથ ટાયર ટ્યુબ			૧ નંગ
		૨. આર.એચ. પ્લાઉ			૧ નંગ
		૩. એલ.એચ. પ્લાઉ			૧ નંગ
		૪. રીજર			૨ નંગ
		૫. એમ.પી. કલેમ્પ			૫ નંગ
		૬. રીજીડ ટાઈન વીથ ૮" ડીએફએસ			૫ નંગ
		૭. બેડ ફાર્મિંગ ચેન			૧ નંગ
		૮. ૧.૨ મી. બ્લેડ હેરો			૧ નંગ
		૯. ૦.૫ મી. બ્લેડ હેરો			૨ નંગ
		૧૦. ૦.૨ મી. બ્લેડ હેરો			૪ નંગ
		૧૧. સ્ટેબલ ટુલ બાર			૧ નંગ
		૧૨. વુડન ચોક વીથ 'ટી' એન્ડ 'પી' પીન			૧ નંગ
		૧૩. ટુલ કીટ			૧ નંગ
		૧૪. ૪ - રો સીડ પ્લાન્ટર કમ ફર્ટીલાઈઝર સ્પ્રેડર			૧ સેટ
૫.		ઓફીસ ટેબલ ૫'x૩'x૨૧'	૧૫/૦૨/૨૦૦૩	૬,૧૦૦/-	૧ નંગ
૬.		રાઈટીંગ ટેબલ ૪' x ૨૧' x ૨૧' એક કેબીન, સાટી ફ્રેમ, સાગનું	૧૫/૦૨/૨૦૦૩	૩,૮૦૦/-	૧ નંગ
૭.		રીવોલ્વીંગ ચેર મોડન આર્ટ ડીઝાઈન, રેકજીન કુશન, ૫ લેગ	૧૫/૦૨/૨૦૦૩	૩,૩૦૦/-	૧ નંગ
૮.		રીવોલ્વીંગ ચેર વુડન આર્ટીકલ હેન્ડલ રેકજીન કુશન, ૫ લેગ	૧૫/૦૨/૨૦૦૩	૪,૨૫૦/-	૧ નંગ
૯.		ટીપોઈ ૩૬" x ૧૮", ડબલ ટોપ, ચપટા પાયા ડીઝાઈન, સાગની	૧૫/૦૨/૨૦૦૩	૧,૨૫૦/-	૧ નંગ
૧૦.		સ્ટીલ કબાટ સ્ટોરવેલ ૭૮" x ૩૬" x ૧૮", ચાર પદડા	૧૫/૦૨/૨૦૦૩	૯,૫૨૫/-	૩ નંગ
૧૧.		ડ્રાઈવર ઓટોમેટીક વોટર લેવલ રેકોર્ડર ફોર રેકોર્ડીંગ વોટર લેવલ ફલચ્યુએશન ઈન ઓપન વેલ (રેન્જ ઓફ વોટર લેવલ-૨૦ મીટર) ➤ મોનીટરી વેલ ડેટા લોગર ફોર મેઝરીંગ એન્ડ રેકોર્ડીંગ ગ્રાઉન્ડ વોટર લેવલ મેમરી ૨x૨૪૦૦૦ મેઝરમેન્સ ૨૨ એમ. એમ. લંબાઈ ૧૨૫ એમ. એમ. રેન્જ ૨૦મીટર ટીલ ૮૦ ડીગ્રી સેલ્સ. રીઝોલ્યુશન ૦.૪ સે.મી. એન્ડ ૦.૧ સે.		૯૧૩.૦૦ યુરો ૩૮૫.૦૦ યુરો	૧ નંગ ૧ નંગ

		<ul style="list-style-type: none"> ➤ મોનીટરીંગ વેલ ડેટા લોગર ટાઈપ બેરોડાઈબર, ફોર મેઝરીંગ ધ એટમોસફીયરીટ પ્રેસર ઈન મેઝરીંગ ફીલ્ડ એરીયા ટુ કોમ્પોનસેટ ફોર બેરોમીટરીક પ્રેસર રેન્ઝ ૧૫૦ સે.મી એક્યુરેસી ૦.૧ / ૧૫૦ સે.મી. ડબલ્યુસી કોમ્પોનસેટ ➤ રીડીંગ યુનીટ ફોર ડાઈવર ઓટીકલ પ્રીન્સીપલ ઈઝ યુઝટુ પ્રોગ્રામ એન્ડ રીડાઉટ ધ ડાઈવર વીથ RS ૨૩૨ કનેકશન 		૩૯૬ .૦૦ યુરો	૧ નંગ
		<ul style="list-style-type: none"> ➤ સીડી રોમ વીથ એનવાયરમેન્ટ સોફ્ટવેર ફોર વીન્ડો ઓર વીન્ડો એનટી એન. પોકેટ એન્ડ હસ્કી ટુ પીસી સોફ્ટવેર ફોર ફીલ્ડ કોમ્પ્યુટર ઓપરેટીંગ ઈરીગેશન ઈનકલ્યુડેડ ઓન સીડી રોમ સોફ્ટવેર ➤ કેબલ સ્ટેનલેસ સ્ટીલ ૦.૮ એમ. એમ. લેન્થ ૫૦ મીટર ટુ ડાઈવર ઓન ધ મોનીટરીંગ નેમલોક ➤ સ્ટેનલેસ સ્ટીલ વાયર કલેમ્પ ફોર સ્ટેનલેસ સ્ટીલ કેબલ ૦.૮ એમ.એમ સેટ એટ ૧૦ પીસી 		૦.૦ યુરો	૧ નંગ
				૫૬.૦૦ યુરો	૨ નંગ
				૭૪.૦૦ યુરો	૨ નંગ
૧૨.		હેન્ડ ડ્રીલીંગ સેટ ફોર સેલો વેલ અપટુ ડેપ્થ ઓફ ૨૦ મી. વોટર વેલ ડ્રીલીંગ સેટ સ્ટેન્ડ સેટ ટુ બોરીંગ ડેપ્થ ૨૦ મી. વીથ ૩૦ મી. મી. સ્કવેર સ્પેસ ફોર ટીલર ૧૮૦ નં.		૭૦૨૨ યુરો	૧ સેટ

અનું	યોજનાનું નામ બજેટ સદર	ખરીદાયેલ સાધનનું નામ	ખરીદ તારીખ	સાધનની ખરીદ કીમત	ખરીદ કરાયેલ સાધનનો જથ્થો
	રીજુવેશન ડીગ્રેડેડ કોસ્ટલ એગ્રો ઈકો સીસ્ટમ સૌરાષ્ટ્ર રીજીયન બ.સ. ૨૦૧૩-૧૩				
૧		મેથોડેક્ષ ફાઈલ કેબીનેટ, ૪ ખાના	૩૧/૦૩/૨૦૦૧	૬,૬૦૦/-	૧-નંગ
૨		લાકડાનું કોમ્પ્યુટર ટેબલ માપ:૪'x૨'	૩૧/૦૩/૨૦૦૧	૭,૬૦૦/-	૨-નંગ
૩		રિવોલ્વીંગ કોમ્પ્યુટર ચેર	૩૧/૦૩/૨૦૦૧	૪,૯૫૦/-	૩-નંગ
૪		પોકેટ/પોર્ટેબલ ડીજીટલ ઈસીમીટર		૩,૨૯૫/-	૧-નંગ
૫		પોકેટ/પોર્ટેબલ પીએચમીટર		૩,૨૯૫/-	૧-નંગ
૬		માઈક્રો પ્રોસેસર બેઈઝડ વોટર એનાલીસીસ કીટ વીથ કોમ્પ્યુટર ઈન્ટરફેઈસ ફેસીલીટી	૧૪/૦૩/૨૦૦૨	૩૭,૮૧૪/-	૧-નંગ
૭		ટર્મીડીટી મીટર		૬,૮૪૦/-	૧-નંગ
૮		સ્ટીલ કબાટ માપ:૭૮"×૩૬"×૧૮"	૨૩/૦૩/૨૦૦૨	૮,૬૨૫/-	૩-નંગ
૯		ચેર (રીવોલ્વીંગ)	૨૩/૦૩/૨૦૦૨	૪,૯૫૦/-	૨-નંગ
૧૦		ઓફીસ ટેબલ	૨૩/૦૩/૨૦૦૨	૨,૬૫૦/-	૧-નંગ
૧૧		પ્રીન્ટર ટ્રોલી ૨૯"×૧૯"×૨૩"	૨૩/૦૩/૨૦૦૨	૧,૩૭૫/-	૧-નંગ
૧૨		પ્રોગ્રામ ચેર મીડીયમ કુશન	૨૩/૦૩/૨૦૦૨	૩,૩૦૦/-	૨-નંગ
૧૩		એસ.ડી. હાર્ડસન એન્ડ કું., કલકત્તા			
		૧. બોટલ ટાઈપ ૧૮ એફ.ટી.		૫,૮૦૦/-	૧- નંગ
		૨. બોટલ ટાઈપ ૧૨ એફ.ટી.		૪,૦૦૦/-	૧- નંગ
		૩. સોઈલ કેસ		૩,૪૫૦/-	૧-નંગ
		૪. પોસ્ટ હોલ ૩૮ મીમી.		૬૭૫/-	૧-નંગ
		૫. પોસ્ટ હોલ ૫૦ મીમી.		૭૯૫/-	૧-નંગ
		૬. પોસ્ટ હોલ ૭૫ મીમી		૯૦૦/-	૧-નંગ
		૭. પોસ્ટ હોલ ૧૦૦ મીમી		૧,૦૧૫/-	૧-નંગ
		૮. પસ્ટ હોલ ૧૫૦ મીમી		૧,૪૨૫/-	૧-નંગ
		૯. સ્ક્રુ ૩૬ મીમી		૭૯૫/-	૧-નંગ
		૧૦. સ્ક્રુ ૫૦ મીમી		૯૦૦/-	૧-નંગ
		૧૧. સ્ક્રુ ૭૫ મીમી		૧,૦૧૫/-	૧-નંગ
		૧૨. સ્ક્રુ ૧૦૦ મીમી		૧,૪૨૫/-	૧-નંગ
		૧૩. એક્ષ. રોડ - ૧ મીટર		૨૭૫/-	૧-નંગ
૧૪		ખેતાન પેડસ્ટલ ફેન ૪૦૦ મીમી. ૧૬"	૨૪/૦૯/૨૦૦૨	૪,૨૪૦/-	૨-નંગ
૧૫		વુડન કોમ્પ્યુટર ટેબલ, ૩૩ x ૨ x ૨૩ ૦૩ માપનું એક કેબીન કી બોર્ડ ખાનું	૨૭/૧૨/૨૦૦૨	૩,૩૫૦/-	૧-નંગ
૧૬.		સ્ટીલ કબાટ ૭૮" x ૩૬" ચાર પડદા, ૨૦ ગેજ	૨૩/૧૨/૨૦૦૨	૨,૮૭૫/-	૧- નંગ
૧૭.		એચ.પી. ૫૫૫૦ ઈન્કજેટ પ્રિન્ટર	૨૭/૧૨/૨૦૦૨	૯,૮૦૦/-	૧-નંગ

૧૮.		ટી.વી.એસ. એમ.એસ.પી. ૩૫૫ એક્ષ એલ કલાસીક, ડોટ મેટ્રીક્ષ પ્રિન્ટર	૩૦/૧૨/૨૦૦૨	૧૩,૨૦૦/-	૧-નંગ
૧૯.		નેશનલ વીન્ડો એ.સી. મોડલ : સીડબલ્યુસી - ૧૮૩ બી વાય, કેપેસીટી - ૧.૫ ટન	૧૨/૦૧/૨૦૦૩	૨૫,૯૦૦/-	૧-નંગ
૨૦.		ડીઝીટલ કેમેરા, મોડલ : કોડાક સીએક્ષ - ૪૨૦૦	૧૩/૦૧/૨૦૦૩	૧૦,૮૦૦/-	૧-નંગ
૨૧.		ઓટોમેટીક વોટર લેવલ સ્ટેજ રેકોર્ડર સ્ટીવેન્સન ટાઈપ અધર ડીટેલ્સ એસ પર ઓર્ડર	૧૩/૦૧/૨૦૦૩	૩૯,૦૦૦/-	૨ નંગ
૨૨.		કવીક સેટ ડમ્પી લેવલ ૧૭૫ મીમી અધર ડીટેલ્સ એસ પર ઓર્ડર	૧૩/૦૧/૨૦૦૩	૬,૭૫૦/-	૧ નંગ
૨૩.		લેવલીંગ સ્ટેવ્સ (ટેલીસ્કોપીક), મેડ ઓફ એલ્યુમીનીયમ, સાઈઝ : ૫ મીટર	૧૩/૦૧/૨૦૦૩	૬,૩૦૦/-	૩ નંગ
૨૪.		(૧) વોટર મીટર ૨" ફ્લોમ્સ	૧૫/૦૩/૨૦૦૩	૫,૩૦૭/-	૨ નંગ
		(૨) વોટર મીટર ૩" ફ્લોમ્સ	૧૫/૦૩/૨૦૦૩	૮,૦૦૦/-	૨ નંગ
૨૫.		સીગ્નલ સ્ટેકીંગ રજીસ્ટ્રીવીટી મીટર મોડલ : એમ.એલ.૨	૧૫/૦૩/૨૦૦૩	૬૮,૦૦૦/-	૧ નંગ
		(૧) એમટી વીન્ચીસ	૧૫/૦૩/૨૦૦૩	૩,૬૦૦/-	૪ નંગ
		(૨) ઈલેક્ટ્રોડસ (સ્ટેનલેસ સ્ટીલ)	૧૫/૦૩/૨૦૦૩	૧,૬૦૦/-	૪ નંગ
		(૩) હેમર્સ	૧૫/૦૩/૨૦૦૩	૯૦૦/-	૪ નંગ
		(૪) ફીલ્ડ કેબલ	૧૫/૦૩/૨૦૦૩	૯,૬૦૦/-	૮૦૦ મી
૨૬.		ડી-લીક મેક ૮ પોર્ટ ૧૦ એમ.બી.પી.એસ. ઈન્ટરનેટર હબ	૨૦/૦૩/૨૦૦૩	૨,૧૫૦/-	૧ નંગ
૨૭.		કલામા મેક સબમર્શીઅલ પંપ ટાઈપ ૨૩ સ્ટેઈક, ૨.૦ એચ.પી, સીગલ ફેઈજ		૧૧,૯૯૦/-	૧ નંગ
૨૮.		એલીકો ડીઝીટલ મીટર મો. ૧૨૭	૨૭/૦૩/૨૦૦૩	૮,૪૦૦/-	૧ નંગ
૨૯.		એલીકો ડીઝીટલ કન્ટ્રીનીટી મીટર મો. ૧૮૦	૨૭/૦૩/૨૦૦૩	૮,૪૦૦/-	૧ નંગ
૩૦.		લેબોરેટરી ગેસ કનેક્શન	૧૯/૦૩/૨૦૦૪	૪,૮૩૯/-	૧ નંગ
૩૧.		ખેતીવાડી સબ સોઈલર	૨૧/૦૭/૨૦૦૩	૨,૨૦૦/-	૧ સેટ

અનું	યોજનાનું નામ બજેટ સદર	ખરીદાયેલ સાધનનું નામ	ખરીદ તારીખ	સાધનની ખરીદ કીમત	ખરીદ કરાયેલ સાધનનો જથ્થો
	રીજુવેશન ડીગ્રેડેડ કોસ્ટલ એગ્રો ઈકો સીસ્ટમ સૌરાષ્ટ્ર રીજીયન બ.સ. ૧૨૫૭૪				
૧		સેઈફ ફાયર એ.બી.સી.	૨૯/૦૩/૨૦૦૬	૩,૫૦૦/-	૨ નંગ
૨		વોટર એનેલાઈઝર સેટ	૨૧/૦૩/૨૦૦૭	૪૮,૬૦૦/-	૧ નંગ
૩		ઈલે.બેલેન્સ.મોડેલ.આર.એ. ૧૦૦૦ કેપે. ૧૦૦૦ જી. એમ. એક્યુ.૦.૦૧ જી.એમ.	૨૧/૦૩/૨૦૦૭	૩૦,૦૦૦/-	૧ નંગ
૪		ઈલે.બેલેન્સ.મોડેલ.આર.બી. ૧૦૦૦૫ કેપે. ૧૦ કે.જી. એક્યુ.૦.૫ જી.એમ.	૨૧/૦૩/૨૦૦૭	૮,૩૦૦/-	૧ નંગ
૫		ઈલે.બેલેન્સ.મોડેલ.આર.પી. ૫૦.કેપ કેપે. ૫૦.કે.જી. એક્યુ. ૫ જી.એમ.	૨૧/૦૩/૨૦૦૭	૧૨,૫૦૦/-	૧ નંગ
૬		રેઈન ગેજ	૦૯/૦૯/૨૦૦૭	૨૭,૨૩૮/-	૨ નંગ
૭		વોટર મીટર ૧" ઈચ ફલ્લાન્ય	૨૫/૦૯/૨૦૦૭	૧,૫૫૦/-	૧ નંગ
૮		વોટર મીટર ૨" ઈચ ફલ્લાન્ય	૨૫/૦૯/૨૦૦૭	૭,૪૦૦/-	૨ નંગ
૯		વોટર મીટર ૨૧" ઈચ ફલ્લાન્ય	૨૫/૦૯/૨૦૦૭	૧૦,૮૦૦/-	૨ નંગ
૧૦		ઓટોમેટીક વોટર લેવલ રેકોડર	૨૫/૧૦/૨૦૦૭	૯૦,૧૦૦/-	૧ નંગ
૧૧		પેડસ્ટલ વિનોવિગં ફેન સીગલ ફેઈઝ	૨૪/૦૩/૨૦૦૮	૬,૮૦૦/-	૧ નંગ
૧૨		કોમ્પ્યુટર ઈન્ટેલ કોર-૨.ડ્યુરો.ઈ-૮૨૦ સી.નં.બી-૮૩ એ ૧૧૭૮૯૫૮	૨૬/૧૧/૨૦૦૮	૧૭,૭૭૦/-	૧ સેટ
૧૩		કોમ્પ્યુટર ઈન્ટેલ કોર-૨.ડ્યુરો.ઈ-૮૨૦ સી.નં.બી-૮૩ એ ૧૧૭૮૯૫૯	૨૬/૧૧/૨૦૦૮	૧૬,૮૭૦/-	૧ સેટ
૧૪		કોમ્પ્યુટર ઈન્ટેલ કોર-૨.ડ્યુરો.ઈ-૮૨૦ સી.નં.બી-૮૩ એ ૧૧૭૮૯૬૦	૨૬/૧૧/૨૦૦૮	૧૯,૨૭૦/-	૧ સેટ
૧૫		ડીઝીટલ કેમેરો કેનોન	૧૮/૦૩/૨૦૧૫	૨૧,૬૦૦/-	૧ નંગ

અનું	યોજનાનું નામ બજેટ સદર	ખરીદાયેલ સાધનનું નામ	ખરીદ તારીખ	સાધનની ખરીદ કીમત	ખરીદ કરાયેલ સાધનનો જથ્થો
	સ્પેનર ડેડસ્ટોક રજીસ્ટર બ.સ. ૫૦૭૩-એ				
1		ગૅડોર બ્રાન્ડ રીંગ સ્પાનર સાઈઝ ૩/૮ × ૧	૨૩/૦૭/૧૯૬૩	૩૦/-	૬ -નંગ
2		ગૅડોર બ્રાન્ડ રીંગ સ્પાનર સાઈઝ ૧૩ × ૧૨	૧૮/૦૨/૧૯૭૮	૧૭૬/-	૨૨ -નંગ
3		રીંગ સ્પાનર ૧૩ / ૬ ડબલ્યુ	૩૧/૦૩/૧૯૮૧	૫૮/-	૬ -નંગ
4		રીંગ પાના ગૅડોર બ્રાન્ડ સાઈઝ ૬.૭ થી ૨૦.૨૨	૨૩/૦૩/૧૯૮૨	૫૮૦/-	૬ -નંગ
5		સોકેટ સ્પાનર સેટ ડી / ૮૭ એમ. બોક્સ	૧૮/૦૨/૧૯૭૮	૩૫૦/-	૧-બોક્સ(પચીસ)
6		સોકેટ સ્પાનર સેટ ગૅડોર બ્રાન્ડ(બોક્ષ પાના)	૩૧/૦૩/૧૯૮૧	૪૫૨/-	૧-સેટ(પચીસ)
7		સોકેટ સ્પાનર સેટ સ્ટાન્ડર્ડ જર્મન મેઈક સાઈઝ ૧/૮ × ૩/૪	૦૧/૦૮/૧૯૬૩	૨૦૭/-	૧ સેટ(ચોદનંગ)
8		ગૅડર બોક્સ સ્પાનર ૧૮ ૧ સેટ - ૮ નંગ	૩૧/૦૩/૧૯૮૧	૧૮૭/-	૨-સેટ
9		સોકેટ સ્પાનર લુઝ સાઈઝ ૮,૯,૧૦	૧૮/૦૨/૧૯૭૮	૧૭/-	૩-નંગ
10		ગૅડોર ભુંગળી પાના ૪૨ / ૮	૩૧/૦૩/૧૯૮૧	૧૧૨/-	૧-સેટ
11		ગૅડોર સ્ક્રૂ રેન્ઝ એડજ. ૧૨"	૨૪/૦૭/૧૯૬૩	૩૦/-	૨-નંગ
12		ગૅડોર સ્ક્રૂ રેન્ઝ એડજ. ૧૦"	૨૯/૦૭/૧૯૬૩	૨૧/-	૨-નંગ
13		એડજસ્ટેબલ સ્ક્રૂ રેન્ઝ ૬"	૧૮/૦૨/૧૯૭૮	૧૧/-	૧-નંગ
14		એડજસ્ટેબલ સ્ક્રૂ રેન્ઝ ૮"	૧૮/૦૨/૧૯૭૮	૧૩/-	૧-નંગ
15		એડજસ્ટેબલ સ્ક્રૂ રેન્ઝ ૧૦"	૧૮/૦૨/૧૯૭૮	૧૮/-	૧-નંગ
16		સ્ક્રૂ સ્પાન ૮"	૩૧/૦૩/૧૯૮૧	૨૦/-	૧-નંગ
17		સ્ક્રૂ સ્પાન ૧૨"	૩૧/૦૩/૧૯૮૧	૪૦/-	૧-નંગ
18		એડજસ્ટેબલ ટોર્ક રેન્ઝ	૨૭/૦૩/૧૯૭૯	૬૦૦/-	૧-નંગ
19		ગૅડોર પાઈપ રેન્ઝ ૮"	૧૭/૦૮/૧૯૭૦	૭/-	૧-નંગ
20		ગૅડોર પાઈપ રેન્ઝ ૧૮"	૩૧/૦૩/૧૯૮૧	૭૫/-	૧-નંગ
21		ગૅડોર પાઈપ રેન્ઝ ૧૮"	૨૪/૦૭/૧૯૬૩	૨૦/-	૧-નંગ
22		ગૅડોર પાઈપ રેન્ઝ ૨૪"	૨૩/૦૮/૧૯૬૩	૩૨/-	૧-નંગ
23		ગૅડોર પાઈપ રેન્ઝ ૨૪"	૩૧/૦૩/૧૯૮૧	૧૪૭/-	૧-નંગ
24		ગૅડોર પાઈપ રેન્ઝ ૩૬"	૩૧/૦૩/૧૯૮૧	૩૨૫/-	૧-નંગ
25		ચેઈન પાના ૪"	૨૩/૦૭/૧૯૬૩	૨૪/-	૧-નંગ
26		ચેઈન પાના ૬"	૨૩/૦૭/૧૯૬૩	૩૧/-	૧-નંગ
27		ચેઈન પાના ૪"	૩૧/૦૩/૧૯૮૧	૬૦/-	૧-નંગ

28		ચેઈન પાના ૬"	૩૧/૦૩/૧૯૮૧	૮૫/-	૧-નંગ
29		ફાઈલ ફલેટ રફ જે.બી. ૧૪"	૦૧/૦૮/૧૯૬૩	૬/-	૧-નંગ
30		ફાઈલ ફલેટ રફ જે.બી. ૧૨"	૨૩/૦૭/૧૯૬૩	૪૯/-	૧૨-નંગ
31		ફાઈલ ફલેટ રફ જે.બી. ૧૦"	૨૩/૦૭/૧૯૬૩	૨૭/-	૯-નંગ
32		ફાઈલ ફલેટ રફ જે.બી. ૮"	૦૧/૦૮/૧૯૬૩	૭/-	૩-નંગ
33		ફાઈલ ફલેટ રફ જે.બી. ૪"	૧૫/૦૫/૧૯૭૬	૬/-	૨-નંગ
34		ફાઈલ ફલેટ સ્મુથ જે.બી. ૧૪"	૦૧/૦૮/૧૯૬૩	૬/-	૧-નંગ
35		ફાઈલ ફલેટ સ્મુથ જે.બી. ૧૨"	૦૧/૦૮/૧૯૬૩	૫૭/-	૧૨-નંગ
36		ફાઈલ ફલેટ સ્મુથ જે.બી. ૧૦"	૨૩/૦૭/૧૯૬૩	૪૧/-	૧૧-નંગ
37		ફાઈલ ફલેટ સ્મુથ જે.બી. ૮"	૨૩/૦૭/૧૯૬૩	૧૧/-	૪-નંગ
38		ફાઈલ ફલેટ સ્મુથ જે.બી. ૪"	૧૫/૦૫/૧૯૭૦	૭/-	૨-નંગ
39		ફાઈલ ચોરસ રફ જે.બી. ૧૪"	૦૧/૦૮/૧૯૬૩	૨૬/-	૫-નંગ
40		ફાઈલ ચોરસ રફ જે.બી. ૧૨"	૦૧/૦૮/૧૯૬૩	૪૬/-	૧૨-નંગ
41		ફાઈલ ચોરસ રફ જે.બી. ૧૦"	૦૧/૦૮/૧૯૬૩	૩૦/-	૧૦-નંગ
42		ફાઈલ ચોરસ રફ જે.બી. ૮"	૦૧/૦૮/૧૯૬૩	૧૬/-	૫-નંગ
43		ફાઈલ ચોરસ સ્મુથ જે.બી. ૧૪"	૦૧/૦૮/૧૯૬૩	૩૫/-	૬-નંગ
44		ફાઈલ ચોરસ સ્મુથ જે.બી. ૧૨"	૦૧/૦૮/૧૯૬૩	૫૮/-	૧૨-નંગ
45		ફાઈલ ચોરસ સ્મુથ જે.બી. ૧૦"	૦૧/૦૮/૧૯૬૩	૪૩/-	૧૨-નંગ
46		ફાઈલ ચોરસ સ્મુથ જે.બી. ૮"	૦૧/૦૮/૧૯૬૩	૧૬/-	૬-નંગ
47		ફાઈલ રાઉન્ડ રફ જે.બી. ૧૪"	૦૧/૦૮/૧૯૬૩	૧૦/-	૨-નંગ
48		ફાઈલ રાઉન્ડ રફ જે.બી. ૧૨"	૦૧/૦૮/૧૯૬૩	૪૦/-	૧૧-નંગ
49		ફાઈલ રાઉન્ડ રફ જે.બી. ૧૦"	૦૧/૦૮/૧૯૬૩	૧૧/-	૪-નંગ
50		ફાઈલ રાઉન્ડ રફ જે.બી. ૮"	૦૧/૦૮/૧૯૬૩	૨/-	૧-નંગ
51		ફાઈલ રાઉન્ડ રફ જે.બી. ૬"	૧૭/૦૧/૧૯૬૯	૩/-	૧-નંગ
52		ફાઈલ રાઉન્ડ સ્મુથ જે.બી. ૧૪"	૦૧/૦૮/૧૯૬૩	૧૨/-	૨-નંગ
53		ફાઈલ રાઉન્ડ સ્મુથ જે.બી. ૧૨"	૦૧/૦૮/૧૯૬૩	૪૮/-	૧૧-નંગ
54		ફાઈલ રાઉન્ડ સ્મુથ જે.બી. ૧૦"	૦૧/૦૮/૧૯૬૩	૩૩/-	૧૦-નંગ
55		ફાઈલ હાફ રાઉન્ડ રફ જે.બી. ૪"	૧૫/૦૫/૧૯૭૦	૧૪/-	૩-નંગ
56		ફાઈલ હાફ રાઉન્ડ સ્મુથ જે.બી. ૪"	૧૫/૦૫/૧૯૭૦	૧૬/-	૩-નંગ
57		ફાઈલ સ્લીમ ટેપર જે.બી. ૮"	૦૧/૦૮/૧૯૬૩	૨૮/-	૧૧-નંગ
58		ફાઈલ સ્લીમ ટેપર જે.બી. ૬"	૦૧/૦૮/૧૯૬૩	૨૨/-	૧૨-નંગ

59	ફાઈલ સ્લીમ ટેપર જે. બી. ૫"	૦૧/૦૮/૧૯૬૩	૧૪/-	૯-નંગ
60	ફાઈલ સ્લીમ ટેપર જે.બી.૪"	૨૬/૦૮/૧૯૬૩	૧૧/-	૮-નંગ
61	ફાઈલ ફલેટ રફ નિકોલ્શન ૧૨"	૨૯/૦૭/૧૯૬૩	૭૦/-	૫-નંગ
62	ફાઈલ ફલેટ રફ નિકોલ્શન ૧૦"	૨૪/૦૭/૧૯૬૩	૪૮/-	૪-નંગ
63	ફાઈલ સ્લીમ રફ નિકોલ્શન ૮"	૨૯/૦૭/૧૯૬૩	૧૦/-	૧-નંગ
64	ફાઈલ ફલેટ સ્મુધ નિકોલ્શન ૧૨"	૨૯/૦૭/૧૯૬૩	૨૫૦/-	૧૦-નંગ
65	ફાઈલ ફલેટ સ્મુધ નિકોલ્શન ૧૦"	૨૯/૦૭/૧૯૬૩	૧૯૨/-	૧૨-નંગ
66	ફાઈલ ફલેટ સ્મુધ નિકોલ્શન .૮"	૨૪/૦૭/૧૯૬૩	૩૩/-	૩-નંગ
67	ફાઈલ સ્કવેર રફ નિકોલ્શન ૧૨"	૨૯/૦૭/૧૯૬૩	૮૭/-	૬-નંગ
68	ફાઈલ સ્કવેર રફ નિકોલ્શન ૧૦"	૨૯/૦૭/૧૯૬૩	૬૦/-	૫-નંગ
69	ફાઈલ સ્કવેર રફ નિકોલ્શન ૮"	૨૪/૦૭/૧૯૬૩	૧૦/-	૧-નંગ
70	ફાઈલ સ્કવેર સ્મુધ નિકોલ્શન ૧૨"	૨૪/૦૭/૧૯૬૩	૯૩/-	૬-નંગ
71	ફાઈલ સ્કવેર સ્મુધ નિકોલ્શન ૧૦"	૨૪/૦૭/૧૯૬૩	૫૪/-	૪-નંગ
72	ફાઈલ સ્કવેર સ્મુધ નિકોલ્શન ૮"	૨૪/૦૭/૧૯૬૩	૨૧/-	૨-નંગ
73	ફાઈલ રાઉન્ડ રફ નિકોલ્શન ૧૨"	૨૪/૦૭/૧૯૬૩	૩૦/-	૨-નંગ
74	ફાઈલ રાઉન્ડ રફ નિકોલ્શન ૧૦"	૨૯/૦૭/૧૯૬૩	૪૧/-	૩-નંગ
75	ફાઈલ રાઉન્ડ રફ નિકોલ્શન ૮"	૨૪/૦૭/૧૯૬૩	૧૨/-	૧-નંગ
76	ફાઈલ રાઉન્ડ સ્મુધ નિકોલ્શન ૧૨"	૨૯/૦૭/૧૯૬૩	૭૦/-	૪-નંગ
77	ફાઈલ રાઉન્ડ સ્મુધ નિકોલ્શન ૧૦"	૨૯/૦૭/૧૯૬૩	૪૪/-	૩-નંગ
78	ફાઈલ રાઉન્ડ સ્મુધ નિકોલ્શન ૮"	૨૪/૦૭/૧૯૬૩	૧૩/-	૧-નંગ
79	ફાઈલ રાઉન્ડ રફ નિકોલ્શન ૧૨"	૨૪/૦૭/૧૯૬૩	૬૦/-	૩-નંગ
80	ફાઈલ રાઉન્ડ રફ નિકોલ્શન ૧૦"	૨૪/૦૭/૧૯૬૩	૧૧૪/-	૬-નંગ
81	ફાઈલ હાફ રાઉન્ડ નિકોલ્શન ૧૨"	૨૯/૦૭/૧૯૬૩	૨૬/-	૧-નંગ
82	ફાઈલ હાફ રાઉન્ડ નિકોલ્શન ૧૦"	૨૯/૦૭/૧૯૬૩	૭૨/-	૩-નંગ
83	ફાઈલ હાફ રાઉન્ડ નિકોલ્શન ૮"	૨૯/૦૭/૧૯૬૩	૩૭/-	૨-નંગ
84	ફાઈલ સ્લીમ ટેપર નિકોલ્શન ૮"	૨૯/૦૭/૧૯૬૩	૭૨/-	૬-નંગ
85	ફાઈલ સ્લીમ ટેપર નિકોલ્શન ૬"	૨૯/૦૭/૧૯૬૩	૭૨/-	૧૨-નંગ
86	ફાઈલ સ્લીમ ટેપર નિકોલ્શન ૫"	૨૯/૦૭/૧૯૬૩	૨૦/-	૪-નંગ
87	ફાઈલ સ્લીમ ટેપર નિકોલ્શન ૪"	૨૯/૦૭/૧૯૬૩	૨૫/-	૭-નંગ
88	ફાઈલ નાઈફ એજ સ્મુધ નિકોલ્શન ૪"	૨૯/૦૭/૧૯૬૩	૪૨/-	૩-નંગ
89	ફાઈલ માફાં સાઈઝ ૧૦"	૨૩/૦૧/૧૯૬૪	૧૯/-	૫-નંગ

90	હેમર બોલપેન સ્ટીલ ૨ રતલી	૨૩/૦૭/૧૯૬૩	૪/-	૧-નંગ
91	હેમર બોલપેન મોડર્ન સાઈઝ ૧/૪ રતલી	૦૫/૦૯/૧૯૬૩	૫/-	૩-નંગ
92	હેમર બોલપેન મોડર્ન સાઈઝ ૧/૨ રતલી	૦૫/૦૯/૧૯૬૩	૫/-	૩-નંગ
93	હેમર બોલપેન મોડર્ન સાઈઝ ૩/૪ રતલી	૦૫/૦૯/૧૯૬૩	૨/-	૧-નંગ
94	હેમર બોલપેન મોડર્ન સાઈઝ ૧ રતલી	૦૫/૦૯/૧૯૬૩	૧૩/-	૬-નંગ
95	હેમર બોલપેન મોડર્ન સાઈઝ ૨-૧/૨ રતલી	૦૫/૦૯/૧૯૬૩	૬/-	૧-નંગ
96	હેમર બોલપેન મોડર્ન સાઈઝ ૩ રતલી	૦૫/૦૯/૧૯૬૩	૭/-	૧-નંગ
97	હેમર કોસ પેન સ્ટીલ ૧/૨ રતલી	૨૩/૦૭/૧૯૬૩	૨/-	૧-નંગ
98	હેમર કોસ પેન સ્ટીલ ૨ રતલી	૨૩/૦૭/૧૯૬૩	૪/-	૧-નંગ
99	હેમર કોસ પેન સ્ટીલ ૩/૪ રતલી	૨૪/૦૭/૧૯૬૩	૯/-	૩-નંગ
100	હેમર કોસ પેન મોડર્ન ૧/૪ રતલી	૦૫/૦૯/૧૯૬૩	૩/-	૨-નંગ
101	હેમર કોસ પેન મોડર્ન ૧ રતલી	૦૫/૦૯/૧૯૬૩	૭/-	૩-નંગ
102	હેમર કોસ પેન મોડર્ન ૧-૧/૨ રતલી	૦૫/૦૯/૧૯૬૩	૭/-	૨-નંગ
103	હથોડી કોસપેન ૧ રતલી	૨૩/૦૩/૧૯૮૨	૧૬/-	૧-નંગ
104	કલો હેમર ૧ રતલી	૩૦/૧૨/૧૯૬૩	૧૧/-	૩-નંગ
105	પ્લાસ્ટીક હેમર મીડીયમ સાઈઝ	૧૨/૦૩/૧૯૭૯	૧૭/-	૧-નંગ
106	પ્લાસ્ટીક હેમર બીગ સાઈઝ	૧૨/૦૩/૧૯૭૯	૨૧/-	૧-નંગ
107	મેટલ લેઘર (ચામડાની હથોડી)	૦૧/૦૮/૧૯૬૩	૧૫/-	૧-નંગ
108	એન્જીનીયર્સ ઉલેજ હેમર્સ ૪ રતલી	૨૬/૦૮/૧૯૬૩	૯/-	૧-નંગ
109	એન્જીનીયર્સ ઉલેજ હેમર્સ ૬ રતલી	૨૬/૦૮/૧૯૬૩	૯/-	૧-નંગ
110	સ્ટીલ પંચ સ્કવેર ૧/૨"	૦૩/૧૨/૧૯૬૩	૯/-	૨-નંગ
111	સ્ટીલ પંચ સ્કવેર ૫/૮"	૦૩/૧૨/૧૯૬૩	૧૦/-	૨-નંગ
112	સ્ટીલ પંચ સ્કવેર ૩/૪"	૦૩/૧૨/૧૯૬૩	૧૦/-	૨-નંગ
113	સ્ટીલ પંચ સ્કવેર ૭/૮	૦૩/૧૨/૧૯૬૩	૧૦/-	૨-નંગ
114	સ્ટીલ પંચ સ્કવેર ૧"	૦૩/૧૨/૧૯૬૩	૧૦/-	૨-નંગ
115	સેન્ટર પંચ ગેડોર ૮"	૧૨/૦૩/૧૯૭૯	૧૫/-	૧-નંગ
116	સેન્ટર પંચ	૧૮/૦૨/૧૯૭૯	૧૦/-	૧-નંગ
117	બેસ્ટ ઈન્ડીયન મેઈક ડીફ્ટ પંચ ૪"	૦૧/૦૮/૧૯૬૩	૧૧/-	૩-નંગ
118	બેસ્ટ ઈન્ડીયન મેઈક ડીફ્ટ પંચ ૫"	૦૧/૦૮/૧૯૬૩	૧૭/-	૩-નંગ
119	હોલો સ્ટીલ પંચ રાઉન્ડ ૩/૮	૨૫/૦૨/૧૯૬૪	૨/-	૧-નંગ
120	હોલો સ્ટીલ પંચ રાઉન્ડ ૧/૨	૨૫/૦૨/૧૯૬૪	૨/-	૧-નંગ

121		હોલો સ્ટીલ પંચ રાઉન્ડ ૫/૮	૨૫/૦૨/૧૯૬૪	૨/-	૧-નંગ
122		હોલો સ્ટીલ પંચ રાઉન્ડ ૩/૪	૨૫/૦૨/૧૯૬૪	૨/-	૧-નંગ
123		હોલો સ્ટીલ પંચ રાઉન્ડ ૭/૮	૨૫/૦૨/૧૯૬૪	૨/-	૧-નંગ
124		હોલો સ્ટીલ પંચ રાઉન્ડ ૧"	૨૫/૦૨/૧૯૬૪	૨/-	૧-નંગ
125		આઉટ સાઈડ કેલીપર ફર્મ જોઈન્ટ ઈંગ્લીશ એમ. એન્ડ ડબલ્યુ ૬"	૨૪/૦૭/૧૯૬૩	૨૧/-	૨-નંગ
126		---"--- ૮"	૦૧/૦૮/૧૯૬૩	૩૨/-	૨-નંગ
127		ઈનસાઈડ કેલીપર ફર્મ જોઈન્ટ ૬" ઈંગ્લીશ એમ. એન્ડ ડબલ્યુ ૬"	૦૧/૦૮/૧૯૬૩	૨૧/-	૨-નંગ
128		ઈનસાઈડ કેલીપર ફર્મ જોઈન્ટ ૬" ઈંગ્લીશ એમ. એન્ડ ડબલ્યુ. ૮"	૦૧/૦૮/૧૯૬૩	૩૨/-	૨-નંગ
129		આઉટ સાઈડ કેલીપર સ્પ્રીંગ જોઈન્ટ ૬" ઈંગ્લીશ એમ. એન્ડ ડબલ્યુ. ૬"	૨૪/૦૭/૧૯૬૩	૪૫/-	૩-નંગ
130		---"--- ---"--- ૮"	૨૪/૦૭/૧૯૬૩	૭૨/-	૩-નંગ
131		ઈનસાઈડ સ્પ્રીંગ કેલીપર ઈંગ્લીશ એમ. એન્ડ ડબલ્યુ. ૬"	૨૪/૦૭/૧૯૬૩	૪૫/-	૩-નંગ
132		ઈનસાઈડ સ્પ્રીંગ કેલીપર ઈંગ્લીશ એમ. એન્ડ ડબલ્યુ ૮"	૨૪/૦૭/૧૯૬૩	૭૨/-	૩-નંગ
133		ઈંગ્લીશ એમ. એન્ડ ડબલ્યુ હામો કનેક્ટર કેલીપર ૬"	૨૪/૦૭/૧૯૬૩	૭૨/-	૩-નંગ
134		ઈન્ડીયન મોઈક હામો કોડાઈટ કેલીપર ૮"	૦૧/૦૮/૧૯૬૩	૨૪/-	૩-નંગ
135		ઈન્ડીયન મોઈક હામો કોડાઈટ કેલીપર ૧૨"	૦૧/૦૮/૧૯૬૩	૩૯/-	૩-નંગ
136		ઈન્ડીયન મેઈક વીંગ કમ્પાસ ૧૦"	૦૧/૦૮/૧૯૬૩	૩૦/-	૩-નંગ
137		સ્પ્રીંગ ડીવાઈડર ઈંગ્લીશ એમ. એન્ડ ડબલ્યુ ૮"	૦૧/૦૮/૧૯૬૩	૧૨૦/-	૫-નંગ
138		ડાયલગેજ વનીયર કેલીપર મીટ્રોથી	૨૭/૦૩/૧૯૭૯	૪૪૦/-	૧-નંગ
139		વનીયર કેલીપર ૧૫ સી.એમ.	૨૬/૦૩/૧૯૭૭	૧૪૦/-	૧-નંગ
140		ઈંગ્લીશ એમ. એન્ડ ડબલ્યુ માર્શફ્રોમીટર ૦" થી ૧"	૦૧/૦૮/૧૯૬૩	૧૨૫/-	૧-નંગ
141		ઈંગ્લીશ એમ. એન્ડ ડબલ્યુ માર્શફ્રોમીટર ૧" થી ૨"	૦૧/૦૮/૧૯૬૩	૧૭૦/-	૧-નંગ
142		ઈંગ્લીશ એમ. એન્ડ ડબલ્યુ માર્શફ્રોમીટર ૨" થી ૩"	૦૧/૦૮/૧૯૬૩	૧૯૦/-	૧-નંગ
143		માર્શફ્રોમીટર સ્ક્રુ	૨૨/૦૨/૧૯૭૨	૪૪/-	૨-નંગ
144		જાપાન મેક સ્ટીલ કુટરૂલ ૨૪"	૦૭/૦૩/૧૯૭૫	૨૮/-	૧-નંગ
145		જાપાન મેક સ્ટીલ કુટરૂલ ૨૪"	૧૨/૦૨/૧૯૭૮	૨૮/-	૧-નંગ
146		સ્પીરીટ લેવલ	૭૧/૧૦/૧૯૬૩	૨/-	૨-નંગ
147		જર્મન મેક મેટલ સ્પીરીટ લેવલ	૨૪/૦૭/૧૯૬૩	૫૬/-	૩-નંગ
148		ચીઝલ વીકટરી બ્રાન્ડ બેસ્ટ કોલોટી સાઈઝ ૧/૮"	૩૧/૦૭/૧૯૬૩	૬/-	૩-નંગ
149		ચીઝલ વીકટરી બ્રાન્ડ બેસ્ટ કોલોટી સાઈઝ ૧/૪"	૩૧/૦૭/૧૯૬૩	૬/-	૩-નંગ
150		ચીલ વીકટરી બ્રાન્ડ બેસ્ટ કોલોટી સાઈઝ ૩/૮"	૩૧/૦૭/૧૯૬૩	૬/-	૩-નંગ
151		ચીલ વીકટરી બ્રાન્ડ બેસ્ટ કોલોટી સાઈઝ ૧/૨"	૩૧/૦૭/૧૯૬૩	૬/-	૩-નંગ

152	ચીઝલ વીકટરી બ્રાન્ડ ક્વોલીટી સાઈઝ ૩/૪	૩૧/૦૭/૧૯૬૩	૪/-	૨-નંગ
153	ચીઝલ વીકટરી બ્રાન્ડ ક્વોલીટી સાઈઝ ૧"	૩૧/૦૭/૧૯૬૩	૬/-	૩-નંગ
154	ચીઝલ વીકટરી બ્રાન્ડ ક્વોલીટી સાઈઝ ૧-૧/૪"	૩૧/૦૭/૧૯૬૩	૨/-	૧-નંગ
155	ચીઝલ વીકટરી બ્રાન્ડ ક્વોલીટી સાઈઝ ૧-૧/૨"	૩૧/૦૭/૧૯૬૩	૬/-	૩-નંગ
156	ચીઝલ વીકટરી બ્રાન્ડ ક્વોલીટી સાઈઝ ૧-૩/૪"	૩૧/૦૭/૧૯૬૩	૪/-	૨-નંગ
157	ચીઝલ વીકટરી બ્રાન્ડ ક્વોલીટી સાઈઝ ૨"	૩૧/૦૭/૧૯૬૩	૬/-	૩-નંગ
158	બેસ્ટ ઈન્ડીયન મેઈકચીઝલ પેરીગ વીથ હેન્ડલ ૧/૮ "થીર"	૦૧/૦૮/૧૯૬૩	૫૪/-	૧૯-નંગ
159	બેસ્ટ ઈન્ડીયન મેઈક ગુવિંગ ચીઝલ વીથ હેન્ડલ ૧/૪"થીર"	૦૧/૦૮/૧૯૬૩	૩૫/-	૧૦-નંગ
160	મચ્છી બ્રાન્ડ સળીયા. ૧/૪	૩૧/૦૭/૧૯૬૩	૫/-	૫-નંગ
161	મચ્છી બ્રાન્ડ સળીયા ૫/૧૬"	૩૧/૦૭/૧૯૬૩	૬/-	૬-નંગ
162	મચ્છી બ્રાન્ડ સળીયા ૩/૮"	૩૧/૦૭/૧૯૬૩	૬/-	૬-નંગ
163	મચ્છી બ્રાન્ડ સળીયા ૭/૧૬"	૩૧/૦૭/૧૯૬૩	૬/-	૬-નંગ
164	મચ્છી બ્રાન્ડ સળીયા ૧/૨"	૩૧/૦૭/૧૯૬૩	૫/-	૫-નંગ
165	બેસ્ટ ઈન્ડીયન મેક મોરાટીઝ સળીયા ૧/૮" થી ૧"	૦૧/૦૮/૧૯૬૩	૩૦/-	૧૨-નંગ
166	મચ્છી બ્રાન્ડ દેશી વીંધણા ૧/૨"	૦૬/૦૮/૧૯૬૩	૬/-	૬-નંગ
167	મચ્છી બ્રાન્ડ દેશી વીંધણા ૩/૪"	૦૬/૦૮/૧૯૬૩	૬/-	૬-નંગ
168	મચ્છી બ્રાન્ડ દેશી વીંધણા ૭/૮"	૦૬/૦૮/૧૯૬૩	૫/-	૫-નંગ
169	મચ્છી બ્રાન્ડ દેશી વીંધણા ૧"	૦૬/૦૮/૧૯૬૩	૬/-	૬-નંગ
170	ટાસ્કવેર જય દેશ ૮"	૨૪/૦૭/૧૯૬૩	૨૦/-	૧-નંગ
171	ટાસ્કવેર જય દેશ ૬"	૨૪/૦૭/૧૯૬૩	૧૪/-	૧-નંગ
172	યુ.એ.સ.એ.ટાસ્કવેર સ્ટેન્લી સાઈઝ ૧૨" x ૨૪"	૨૪/૦૭/૧૯૬૩	૧૧૭/-	૩-નંગ
173	ટાસ્કવેર સ્ટેન્લી યુ. એસ. એ. ૮"	૦૧/૦૮/૧૯૬૩	૨૭૦/-	૫-નંગ
174	ટાસ્કવેર સ્ટેન્લી યુ. એસ. એ. ૬"	૦૧/૦૮/૧૯૬૩	૨૩૧/-	૭-નંગ
175	યુ. એસ. એ. સ્ટેન્લી મેઈક જેક પ્લેન ૮" x ૨"	૦૧/૦૮/૧૯૬૩	૧૪૫/-	૧-નંગ
176	બેસ્ટ ઈન્ડીયન મેઈક જેક પ્લેન સાઈઝ. ૬	૦૧/૦૮/૧૯૬૩	૧૪/-	૨-નંગ
177	સીસમ જેક પ્લેન ૧૬" વીંધાઉટ બ્લેડ	૧૬/૦૮/૧૯૬૩	૬૦/-	૨-નંગ
178	પ્લાઉ પ્લેન વીથ કટર ૧/૧૬" થી ૫/૧૬	૨૩/૦૮/૧૯૬૩	૧૮/-	૧-નંગ
179	બેસ્ટ ઈન્ડીયન મેઈક સીસમ પ્લેન ૮" x ૧-૩/૪" (વીંધાઉટ બ્લેડ)	૧૬/૦૮/૧૯૬૩	૬૦/-	૨-નંગ
180	બેસ્ટ ઈન્ડીય મેઈક રાઉનડ પ્લેન કમ્પલીટ કાસ્ટ સ્ટીલ ૧-૩/૪"	૧૬/૦૮/૧૯૬૩	૪૦/-	૧-નંગ
181	રાઉન્ડ પ્લેન કમ્પલીટ કાસ્ટ સ્ટીલ ૧-૩/૪"	૨૫/૦૨/૧૯૬૪	૪૦/-	૧-નંગ
182	વુડન પ્લેન ફીલફીલ	૩૦/૧૨/૧૯૬૩	૨૦/-	૧-નંગ

183		જી કલેમ્પ ૧૦"	૨૬/૦૮/૧૯૬૩	૪૦/-	૨-નંગ
184		જી કલેમ્પ ૩"	૨૩/૦૩/૧૯૭૧	૮/-	૧-નંગ
185		જી કલેમ્પ ૪"	૨૩/૦૩/૧૯૭૧	૨૦/-	૨-નંગ
186		જી કલેમ્પ ૬"	૨૩/૦૩/૧૯૭૧	૧૫/-	૧-નંગ
187		પોલાન્ડ મેઈક બેસ્ટ હેન્ડ ડ્રીલ	૨૩/૦૩/૧૯૬૩	૫૮/-	૧-નંગ
188		બેસ્ટ ઈન્ડીયન મેઈક સ્ટીલ ચેઈજ ૨-૧/૨"	૦૧/૦૮/૧૯૬૩	૧૨/-	૨-નંગ
189		સુથારી કુવાડો	૨૩/૦૮/૧૯૬૬	૧૨/-	૧-નંગ
190		જંબુર ૮"	૨૧/૦૨/૧૯૬૪	૨૪/-	૪-નંગ
191		માર્કિંગ મેજ સ્ક્વેર બ્લોકસ વુડ ૬"	૨૩/૦૭/૧૯૬૩	૬/-	૪-નંગ
192		ટી-લેવલ ઈંગ્લીશ સ્ટીલ મેઈક વીથ વુડન હેન્ડલ ૮"	૨૪/૦૭/૧૯૬૩	૧૫/-	૨-નંગ
193		ઈંગ્લીશ વુડ શો કાસ્ટ સ્ટીલ કોસ ફુટ ૧૮"	૦૧/૦૮/૧૯૬૩	૨૨/-	૨-નંગ
194		ઈંગ્લીશ વુડ શો કાસ્ટ સ્ટીલ કોસ ફુટ ૨૪"	૦૧/૦૮/૧૯૬૩	૨૬/-	૨-નંગ
195		ઈંગ્લીશ વુડ શો કાસ્ટ સ્ટીલ કોસ ફુટ ૩૦"	૦૧/૦૮/૧૯૬૩	૪૦/-	૨-નંગ
196		ક્રોસ ફુટ સો જર્મન ૧૨"	૨૧/૦૨/૧૯૬૪	૩/-	૧-નંગ
197		જર્મન મેઈક રીપ સો ૨૪"	૦૧/૦૮/૧૯૬૩	૧૨/-	૧-નંગ
198		જર્મન મેઈક ટેના સો ૧૪"	૦૧/૦૮/૧૯૬૩	૧૭/-	૨-નંગ
199		જર્મન મેઈક ટેના સો ૧૬"	૦૧/૦૮/૧૯૬૩	૨૧/-	૨-નંગ
200		જર્મન મેઈક કમ્પ સો ૧૨"	૦૧/૦૮/૧૯૬૩	૧૩/-	૨-નંગ
201		જર્મન મેઈક કમ્પ સો ૧૬"	૦૧/૦૮/૧૯૬૩	૧૮/-	૨-નંગ
202		જર્મન મેઈક વુડ ડી હોલસો વીથ થ્રી બ્લેડ	૨૩/૦૭/૧૯૬૩	૧૧/-	૨-નંગ
203		ઈન્ડીયન મેઈક ઓગર ૧/૪ થી ૧/૨"	૦૧/૦૮/૧૯૬૩	૪૩/-	૧૫-નંગ
204		ઓગર (ગીરમીટ) ૩/૮"	૩૧/૦૩/૧૯૮૧	૧૫/-	૩-નંગ
205		ઓગર (ગીરમીટ) ૧/૨" થી ૫/૮	૩૧/૦૩/૧૯૮૧	૪૨/-	૬-નંગ
206		કાર્પેન્ટર ભીંડો ૨૧"	૨૨/૦૮/૧૯૬૩	૧૪/-	૧-નંગ
207		---"--- ૬"	૨૧/૦૨/૧૯૬૪	૩૦/-	૧-નંગ
208		જી.ટી.ડી. પાઈપ ડાઈ યુ.એસ.એ. ઈન્ડીયન મેઈક સ્ટોક તથા હેન્ડલ સાથે કમ્પલીટ (આઠ લોક નટ તથા બે ચાવી સાથે) સાઈઝ ૧/૨" સાઈઝ ૩/૪" સાઈઝ ૧" સાઈઝ ૧/૧/૪" સાઈઝ ૧/૧/૨"	૦૮/૦૨/૧૯૬૭ ૦૮/૦૨/૧૯૬૭ ૦૮/૦૨/૧૯૬૭ ૦૮/૦૨/૧૯૬૭ ૦૮/૦૨/૧૯૬૭	૫૮/- ૫૮/- ૫૮/- ૧૨૨/- ૧૨૨/-	૧-જોડી ૧-જોડી ૧-જોડી ૧-જોડી ૧-જોડી

		સાઈઝ ૨"	૦૯/૦૨/૧૯૬૭	૧૨૨/-	૧-જોડી
209		એડજસ્ટેબલ ડાઈ બી.એસ.પી.૨/૧/૨"	૨૬/૦૩/૧૯૭૭	૮૫/-	૧-સેટ
210		એડજસ્ટેબલ ડાઈ બી. એસ. પી. ૩"	૨૬/૦૩/૧૯૭૭	૮૫/-	૧-સેટ
211		એડજસ્ટેબલ ડાઈ બી. એસ. પી. ૧/૨"	૨૬/૦૩/૧૯૭૭	૧૮/-	૧-સેટ
212		ટોટમ ડાઈ સાઈઝ ૧/૪"	૧૨/૦૩/૧૯૭૯	૨૧/-	૧-નંગ
		ટોટમ ડાઈ સાઈઝ ૫/૧૬"	૧૨/૦૩/૧૯૭૯	૨૧/-	૧-નંગ
		ટોટમ ડાઈ સાઈઝ ૧/૨"	૧૨/૦૩/૧૯૭૯	૪૯/-	૧-નંગ
		ટોટમ ડાઈ સાઈઝ ૧"	૧૨/૦૩/૧૯૭૯	૭૪/-	૧-નંગ
213		બી. એસ. ડબલ્યુ ટેપ સેટ ૫/૧૬"	૧૨/૦૩/૧૯૭૯	૨૫/-	૧-સેટ
214		એન. એફ. ટેપસેટ ૧/૪"	૧૨/૦૩/૧૯૭૯	૨૨/-	૧-સેટ
		એન. એફ. ટેપસેટ ૫/૧૬"	૧૨/૦૩/૧૯૭૯	૨૫/-	૧-સેટ
		એન. એફ. ટેપસેટ ૩/૮"	૧૨/૦૩/૧૯૭૯	૨૯/-	૧-સેટ
		એન. એફ. ટેપસેટ ૩/૪"	૧૨/૦૩/૧૯૭૯	૮૨/-	૧-સેટ
		એન. એફ. ટેપસેટ ૭/૮"	૧૨/૦૩/૧૯૭૯	૧૧૧/-	૧-સેટ
215		એડજસ્ટેબલ ડાઈ બી. એસ.ડી.જીટી.ડી. થેડસાઈઝ ૧/૪"	૦૧/૧૧/૧૯૬૬	૧૭/-	૧-સેટ
		---"--- સાઈઝ ૫/૧૬"	૦૧/૧૧/૧૯૬૬	૨૧/-	૧-સેટ
		---"--- સાઈઝ ૩/૮	૦૧/૧૧/૧૯૬૬	૨૪/-	૧-સેટ
		---"--- સાઈઝ ૧/૨"	૦૧/૧૧/૧૯૬૬	૩૦/-	૧-સેટ
		---"--- સાઈઝ ૭/૧૬"	૦૧/૧૧/૧૯૬૬	૨૮/-	૧-સેટ
216		એડ. ડાઈ બી.એસ.બી.જી.ટી.ડી. થ્રેડ સાઈઝ - ૧/૨"	૧૫/૦૧/૧૯૬૯	૩૨/-	૧-સેટ
		-----"----- સાઈઝ ૩/૮	૧૫/૦૧/૧૯૬૯	૨૬/-	૧-સેટ
217		ડાઈ ટેપસેટ બી.એસ.એફ. હેન્ડલ ફોર ટેપ	૦૪/૦૪/૧૯૬૭	૫/-	૧-નંગ
		હેન્ડર ફોર ડાઈ	૦૪/૦૪/૧૯૬૭	૫/-	૩-નંગ
		ડાઈ ૩/૧૬	૦૪/૦૪/૧૯૬૭	૫/-	૧-નંગ
		ડાઈ ૧/૪	૦૪/૦૪/૧૯૬૭	૫/-	૧-નંગ
		ડાઈ ૫/૧૬	૦૪/૦૪/૧૯૬૭	૫/-	૧-નંગ
		ડાઈ ૩/૮	૦૪/૦૪/૧૯૬૭	૫/-	૧-નંગ
		ડાઈ ૧/૨	૦૪/૦૪/૧૯૬૭	૫/-	૧-નંગ
		ટેપ ૩/૧૬	૦૪/૦૪/૧૯૬૭	૫/-	૨-નંગ
		ટેપ ૧/૪	૦૪/૦૪/૧૯૬૭	૫/-	૧-નંગ
		ટેપ ૫/૧૬	૦૪/૦૪/૧૯૬૭	૫/-	૩-નંગ

		ટેપ ૩/૮	૦૪/૦૪/૧૯૬૭	૫/-	૩-નંગ
		ટેપ ૧/૨	૦૪/૦૪/૧૯૬૭	૫/-	૩-નંગ
218		ડાઈટેપ સેટ ફોર એન. એ. નીચે મુજબ			
		ડાઈ ૧૦/૩૨"	૦૪/૦૪/૧૯૬૭	૧૧/-	૧-નંગ
		ડાઈ ૧/૪"	૦૪/૦૪/૧૯૬૭	૧૧/-	૧-નંગ
		ડાઈ ૫/૧૬"	૦૪/૦૪/૧૯૬૭	૧૧/-	૧-નંગ
		ડાઈ ૩/૮"	૦૪/૦૪/૧૯૬૭	૧૧/-	૧-નંગ
		ડાઈ ૧/૨"	૦૪/૦૪/૧૯૬૭	૧૧/-	૧-નંગ
		ટેપ ૧૦/૩૨"	૦૪/૦૪/૧૯૬૭	૧૧/-	૩-નંગ
		ટેપ ૫/૧૬"	૦૪/૦૪/૧૯૬૭	૧૧/-	૩-નંગ
		ટેપ ૩/૮"	૦૪/૦૪/૧૯૬૭	૧૧/-	૨-નંગ
		ટેપ ૧/૨"	૦૪/૦૪/૧૯૬૭	૧૧/-	૩-નંગ
218		ડાય સ્ટોક હેન્ડલ ટેપના હેન્ડલ	૨૬/૧૦/૧૯૬૬	૧૪/-	૨-નંગ
		ડાય સ્ટોક હેન્ડલ ટેપના હેન્ડલ	૨૬/૧૦/૧૯૬૬	૧૪/-	૨-નંગ
		ડાય સ્ટોક ૧/૪	૨૬/૧૦/૧૯૬૬	૧૪/-	૧-નંગ
		ડાય સ્ટોક ૫/૧૬	૨૬/૧૦/૧૯૬૬	૧૪/-	૧-નંગ
		ડાય સ્ટોક ૩/૮	૨૬/૧૦/૧૯૬૬	૧૪/-	૧-નંગ
		ડાય સ્ટોક ૭/૧૬	૨૬/૧૦/૧૯૬૬	૧૪/-	૧-નંગ
		ડાય સ્ટોક ૧/૨	૨૬/૧૦/૧૯૬૬	૧૪/-	૧-નંગ
		ડાય સ્ટોક ૫/૮	૨૬/૧૦/૧૯૬૬	૧૪/-	૧-નંગ
		ડાય સ્ટોક ૩/૪	૨૬/૧૦/૧૯૬૬	૧૪/-	૧-નંગ
		ડાય સ્ટોક ૭/૮	૨૬/૧૦/૧૯૬૬	૧૪/-	૧-નંગ
		ડાય સ્ટોક ૧"	૨૬/૧૦/૧૯૬૬	૧૪/-	૧-નંગ
		ડાય સ્ટોક ૧/૧-૮	૨૬/૧૦/૧૯૬૬	૧૪/-	૧-નંગ
		ડાય સ્ટોક ૧/૧-૪	૨૬/૧૦/૧૯૬૬	૧૪/-	૧-નંગ
		ડાય સ્ટોક ૧/૩-૮	૨૬/૧૦/૧૯૬૬	૧૪/-	૧-નંગ
		ડાય સ્ટોક ૧/૧-૨	૨૬/૧૦/૧૯૬૬	૧૪/-	૧-નંગ
		ટેપ ૫/૧૬	૨૬/૧૦/૧૯૬૬	૧૪/-	૧-નંગ
219		ટેપ ૩/૮	૨૬/૧૦/૧૯૬૬	૧૪/-	૧-નંગ
		ટેપ ૭/૧૬	૨૬/૧૦/૧૯૬૬	૧૪/-	૧-નંગ
		ટેપ ૧/૨	૨૬/૧૦/૧૯૬૬	૧૪/-	૧-નંગ

		ટેપ ૫/૮	૨૬/૧૦/૧૯૬૬	૧૪/-	૩-નંગ
		ટેપ ૩/૪	૨૬/૧૦/૧૯૬૬	૧૪/-	૩-નંગ
		ટેપ ૭/૮	૨૬/૧૦/૧૯૬૬	૧૪/-	૩-નંગ
		ટેપ ૧"	૨૬/૧૦/૧૯૬૬	૧૪/-	૩-નંગ
		ટેપ ૧/૧-૮	૨૬/૧૦/૧૯૬૬	૧૪/-	૩-નંગ
		ટેપ ૧/૧-૪	૨૬/૧૦/૧૯૬૬	૧૪/-	૩-નંગ
		ટેપ ૧/૩-૮	૨૬/૧૦/૧૯૬૬	૧૪/-	૩-નંગ
		ટેપ ૧/૧-૨	૨૬/૧૦/૧૯૬૬	૧૪/-	૩-નંગ
220		વોરીપર દેશી બી. એસ. ડી. હેન્ડ ટેપ			
		---"--- ૫/૧૬"	૧૫/૦૧/૧૯૬૯	૪/-	૩-નંગ
		---"--- ૩/૮"	૧૫/૦૧/૧૯૬૯	૪/-	૩-નંગ
		---"--- ૭/૧૬"	૧૫/૦૧/૧૯૬૯	૫/-	૩-નંગ
		---"--- ૧/૨"	૧૫/૦૧/૧૯૬૯	૬/-	૬-નંગ
221		ટોપસેટ ટોટમ બી. એસ. ડબલ્યુ ૧/૪	૧૫/૦૧/૧૯૬૯	૨૬/-	૩-નંગ
222		ટોપસેટ બી. એસ. એફ ૧/૪"	૨૬/૦૬/૧૯૭૮	૬/-	૩-નંગ
		---"--- ૫/૧૬"	૨૬/૦૬/૧૯૭૮	૮/-	૩-નંગ
		---"--- ૩/૮"	૨૬/૦૬/૧૯૭૮	૯/-	૩-નંગ
223		ટાપસેટ વોરીયર દેશી ૧/૨"	૨૬/૦૬/૧૯૭૮	૧૪/-	૩-નંગ
224		ટોટપ ટાંપ સેટ એન. એફ. ૧/૪"	૦૧/૦૩/૧૯૭૯	૭/-	૩-નંગ
225		ટાંપ રેન્ય એડજસ્ટેબલ ૩/૪"	૨૬/૦૩/૧૯૭૮	૧૮/-	૧-નંગ
226		સ્કુ એસ્ટેકટર યુ. એસ. એ.	૨૭/૦૩/૧૯૭૮	૯૦/-	૧-સેટ
227		મશીન રીમર ૩/૪"	૧૮/૦૨/૧૯૭૮	૧૦૫/-	૧-નંગ
228		મશીન રીમર ૫/૮"	૧૮/૦૨/૧૯૭૮	૭૧/-	૧-નંગ
229		કાંટો મોટો ૧૦૦ કે. જી.	૧૯/૧૨/૧૯૬૬	૧૪૫/-	૧-નંગ
230		છાબડા ૨' x ૨' સાંકળ સાથે ૧ જોડી	૧૯/૧૨/૧૯૬૬	૧૩૪/-	૧-નંગ
231		મેટ્રીક પદ્ધતિના વજનીયા	૧૯/૧૨/૧૯૬૬		
		૨૦ કે. જી. વજનીયા	૧૯/૧૨/૧૯૬૬	૨૦/-	૪-નંગ
		૧૦ કે. જી. વજનીયા	૧૯/૧૨/૧૯૬૬	૧૧/-	૧-નંગ
		૫ કે. જી. વજનીયા	૧૯/૧૨/૧૯૬૬	૮/-	૧-નંગ
		૨ કે. જી. વજનીયા	૧૯/૧૨/૧૯૬૬	૫/-	૧-નંગ
		૧ કે. જી. વજનીયા	૧૯/૧૨/૧૯૬૬	૩/-	૧-નંગ

		૫૦૦ કે. જી.	૧૯/૧૨/૧૯૬૬	૩/-	૧-નંગ
232		ઈન્ડીયન મેઈક એનવીલ ૮"	૦૧/૦૮/૧૯૬૩	૩૮/-	૨-નંગ
233		એન્વીલ કાસ્ટ સ્ટીલ વજન-૧ હેડ વેટ	૧૩/૦૮/૧૯૬૩	૧૭૦/-	૧-નંગ
234		પોઈન્ટેડ એન્વીલ ૧૩૮ રતલ	૨૫/૦૩/૧૯૫૪	૧૨૧/-	૧-નંગ
235		બેસ્ટ ઈન્ડીયન મેઈકલેન્ડ વાઈસ ૬" x ૨"	૨૪/૦૭/૧૯૬૩	૯/-	૨-નંગ
236		ઓમેગા બેન્ચ વાઈસ એફ. એમ. ૨૦૦	૧૦/૦૪/૧૯૭૮	૨૧૩/-	૧-નંગ
237		ઓમેગા બેન્ચ વાઈસ એફ. એમ. ૧૫૦	૧૦/૦૪/૧૯૭૮	૧૪૫/-	૧-નંગ
238		પાયલોટ ચેઈન પુલ્લી બ્લોક ૫ ટન કેપેસિટી	૨૦/૦૩/૧૯૬૭	૧,૧૭૪/-	૧-નંગ
239		ડાયલ બોરગેજ ૫૦-૧૫૦એમ.એમ.મોટુ ટોયો જાપાન	૨૭/૦૩/૧૯૭૮	૯૦૦/-	૧-નંગ
240		એમોનીયા એપ્લીકેટર	૧૯/૦૭/૧૯૭૨	૭૦૧/-	૧-નંગ
241		એડજસ્ટેબલ ચોક (ફોલ્ડીંગ ધોસરી ૫'૩' x થી ૬'-૯"	૦૯/૦૫/૧૯૮૪	૧૪૦/-	૧-નંગ
242		એડજસ્ટેબલ ચોક ૫' થી ૭/૧/૨'	૨૨/૦૪/૧૯૮૪	૧૭૫/-	૧-નંગ
243		ફોલ્ડીંગ ધોસરી ૩/૩/૪ x ૭/૧/૨	૦૭/૦૨/૧૯૮૫	૧૭૫/-	૧-નંગ
244		એડજસ્ટેબલ ચોક ફોલ્ડીંગ ધોસરી	૨૨/૦૮/૧૯૮૬	૧૭૫/-	૨-નંગ
245		સીવ સેટ, ૨૦ સે.મી.બ્રાસકામના ૧૨ નંગ ચારણા તથા ૪૫ સેમી વેલ્વે.ફ્રેમના ૧૪ નંગ ચારણા તથા ૧ કવર સાથે	૩૧/૦૩/૧૯૮૩ ૩૧/૦૩/૧૯૮૩ ૩૧/૦૩/૧૯૮૩	૮૫/- ૮૫/- ૭૫/-	૧૨-નંગ ૧૪-નંગ ૧-નંગ
246		ડ્રીપલ પેટન્ટ સુપીયીયર ક્વોલીટી ફાયર લેન્ડ બજલર રજીસ્ટીંગ સીંગલ ડોર સેઈફ(તીજોરી)	૨૭/૦૩/૧૯૬૮	૮૫૦/-	૧-નંગ
247		ઈલે. બેનર ગ્રાઈન્ડર કે.૦૨૮૮	૧૫/૦૯/૧૯૭૯	૧,૬૧૭/-	૧-નંગ
248		વુલ્ડ હેવી ડ્યુટી ડ્રીલ ૧"	૧૯/૦૩/૧૯૮૩	૩,૧૨૬/-	૧-નંગ
249		વુલ્ડ ડ્રીલ સ્ટેન્ડ ફોરમ ડ્રીલ	૧૯/૦૩/૧૯૮૩	૧,૧૦૫/-	૧-નંગ
250		જોન્શન ઈન્ડીયન મેઈક એરફુલ્ડ ચાર્જ વેલ્ડર	૨૧/૦૯/૧૯૬૪	૧,૬૨૫/-	૧-નંગ
251		મેટાલીકા હેન્ડલીવર શેરીંગ મશીન	૧૦/૦૪/૧૯૭૮	૧,૭૭૨/-	૧-નંગ
252		મેટલ કટ શીયરીંગ મશીન	૨૯/૦૩/૧૯૭૨	૪૧૦/-	૧-નંગ
253		ભારત સીંગફોલ મશીન એચ.પી.વી.મોટરથી ચાલે તેવું.	૩૧/૦૩/૧૯૮૩	૧,૦૫૦/-	૧-નંગ
254		ભારત સીંગફોલ મશીન હાથથી ચાલે તેવું.	૩૧/૦૩/૧૯૮૩	૬૦૦/-	૧-નંગ
255		ટ્રેકટર ટ્રેઈલર. G, T, P, 3028	૦૧/૦૮/૧૯૭૨	૬,૮૭૯/-	૧-નંગ
256		રોટાવેટર ભવાનીનું	૨૩/૧૨/૧૯૭૭	૫,૩૧૮/-	૧-નંગ
257		રોટાવેટર જગતાતનું	૧૮/૦૪/૧૯૭૯	૬,૦૦૪/-	૧-નંગ
258		રોટાવેર જગતાતનું	૨૫/૦૫/૧૯૭૯	૬,૦૦૪/-	૧-નંગ

259		ગ્રાઉન્ડનટ ડ્રીગર સેકર બેંકો એનજાઉનું	૦૪/૦૧/૧૯૭૨	૩,૦૦૦/-	૧-નંગ
260		ગ્રાઉન્ડનટ ડીગર સેકર આર.ટી.ટી.સી.નું	૨૩/૦૬/૧૯૮૧	૧૦,૦૦૦/-	૧-નંગ
261		હાર્ડનેશ ટેસ્ટીંગ મશીન વીથ એસેસરીઝ	૩૧/૦૩/૧૯૮૩	૯,૯૦૩/-	૧-નંગ
262		હેન્ડ ટેકોમીટર કોન્ટેક્ટઅન કોન્ટેક્ટ	૦૬/૦૨/૧૯૯૮	૭,૮૪૦/-	૧-નંગ
263		પેપર ટ્રે ટ્રોલી	૨૮/૦૩/૧૯૯૮	૭૫૦/-	૧-નંગ
264		ડીજીટલ સોઈલ મોઈસ્યર	૨૯/૦૭/૧૯૯૯	૧૪,૫૩૫/-	૧-નંગ
265		(અ) લોડ સેલ ઈન્ડિકેટર	૩૧/૦૭/૧૯૯૯	૫,૮૦૦/-	૧-નંગ
		(બ) ડીજીટલ લોડ ઈન્ડિકેટર	૩૧/૦૭/૧૯૯૯	૬,૦૦૦/-	૧-નંગ
		(ક) એનેલોગ લોડ ઈન્ડિકેટર (ઘટ)	૩૧/૦૭/૧૯૯૯	૫,૮૦૦/-	૧-નંગ
266		કોનપેન્ટો મીટર	૧૫/૧૧/૧૯૮૦	૧૭,૬૦૦/-	૧-નંગ
267		ઈન્ટરનેટ હબ ૧૦ એમ. બી. ૨૪ પોર્ટ કેપેસીટી	૨૧/૦૭/૧૯૯૯	૧૧,૦૨૫/-	૧-નંગ
268		બુલડોઝર ૭૪૨૮	૦૮/૦૯/૧૯૯૫	૨,૬૨,૨૦૦/-	૧-નંગ
269		બજાજ વોલ ફેન	૨૯/૦૩/૨૦૦૩	૧,૭૫૦/-	૧-નંગ
		બાગાયત ફર્મ ના ડેડસ્ટોક રજીસ્ટર ઉપર થી આવતા ૧૭ થી ૩૮			
		ઈલે.સબ.મર્સી.પંપ પ.એચ.પી.૪ સ્ટેજ	-	૧૯,૪૮૫/-	૧-નંગ
		મેટ્રીક વજન કાટો ૧૦ કે.જી.	-	૧૮/-	૨-નંગ
		કાટો સાવર કુંડલા નો	-	૧૨૩/-	૧-નંગ
		છાબડા ૨x૨	-	૭૨/-	૧-જોડી
		વજનીયા ૨૦ થી ૧૦૦ કે.જી.ના	-	૩૮/-	૧-સેટ
		દવા છાટવા નો પંપ પ્લાસ્ટીક નો અસ્પી હાઈટેક	-	૧,૧૪૫/-	૧-નંગ